

中国第一汽车股份有限公司动能分公司（一厂区）

突发环境事件应急预案

预案编号：HJYA-001

版本/版次：H/1

中国第一汽车股份有限公司动能分公司

2024 年 06 月

颁布令

为了对中国第一汽车股份有限公司动能分公司在经营管理过程中所造成的环境影响和危害加以控制和预防，杜绝一切突发环境事件的发生。我们按照国家及省、市相关法律、行政法规，由中国第一汽车股份有限公司动能分公司提出并归纳，编制了本公司一厂区《突发环境事件应急预案》，预案阐述了中国第一汽车股份有限公司动能分公司突发环境事件的应急机构、程序、方法、措施以及安全管理的法规，作为中国第一汽车股份有限公司动能分公司环境安全管理体系最高层次的文件，公司全体员工必须深刻领会，认真贯彻执行预案的各项内容和要求，提高环境保护意识及安全第一思想，并在实际工作中担负应有的职责，使《突发环境事件应急预案》得到全面贯彻落实。

本预案作为中国第一汽车股份有限公司动能分公司环境安全的企业标准在公司执行。并于公布之日起实施。

主要起草人：

批准签发：

中国第一汽车股份有限公司动能分公司

年 月 日

目录

1. 总则	1
1.1 编制目的	1
1.2 编制依据	1
1.3 适用范围	2
1.4 应急预案体系	4
1.5 应急预案联动说明	5
1.6 应急处置程序图	6
1.7 工作原则	7
2. 基本情况	8
2.1 单位基本概况	8
2.2 自然环境概况	10
2.3 环境质量标准	11
2.4 企业周边社会环境情况	12
2.5 突发环境事件风险源调查	13
3 突发环境事件风险源分析与评价	15
3.1 突发环境事件识别及分析	15
3.2 环境污染事故污染源风险分析	15
4. 组织机构与职责	16
4.1 组织机构	16
4.2 应急领导机构	18
5. 预防与预警	21
5.1 环境污染事故危险源监控与预防措施	21
5.2 预防工作	21
5.3 预警行动	22
6. 信息报告和通报	24
6.1 信息报告与通知	24
6.2 信息上报	25
6.3 通报	25

6.4 政府介入后的后续程序	27
7. 应急救援措施	28
7.1 启动条件	28
7.2 分级响应机制	28
7.3 突发环境事件应急救援措施	29
7.4 现场处置方案	34
7.5 受伤人员的现场救护、救治与医院救治	36
7.6 应急联动	36
8. 应急监测	38
8.1 大气监测方案	38
8.2 地表水监测方案	39
8.3 地下水监测方案	39
8.4 土壤监测方案	40
8.5 监测人员的安全防护措施	40
8.6 内、外部应急监测分工	41
9. 现场保护与现场洗消	42
9.1 火灾事故现场保护与现场洗消	42
9.2 爆炸事故现场保护与现场洗消	42
9.3 化学品泄漏事故现场保护与现场洗消	43
9.4 大气环境突发事件应急处置	43
10. 应急终止	45
10.1 火灾事故突发环境事件应急终止方案	45
10.2 容器爆炸事故突发环境事件应急终止方案	45
10.3 化学品泄漏事故突发环境事件应急终止方案	46
11. 应急终止后的行动	47
12. 善后处置	47
12.1 现场清理	47
12.2 善后处理	47
12.3 事故调查	47

13. 预案管理	49
13.1 预案培训	49
13.2 预案演练	50
13.3 预案修订	52
14. 保障措施	52
14.1 应急物资准备保障	54
14.2 经费保障	55
15. 预案实施和生效的时间	56
16. 术语和定义	57
17. 附件	59
附件 1：突发环境事件信息报告初报（格式）	60
附件 2：突发环境事件信息报告续报（格式）	61
附件 3：突发环境事件结果报告（格式）	62
18. 附图	63

中国第一汽车股份有限公司动能分公司

突发环境事件应急预案

1. 总则

1.1 编制目的

为有效预防、及时控制和消除突发环境事件的危害，明确企业中安全环境等相关部门处置突发环境事件的职责，规范应急处置程序，提高全公司对突发环境事件的防控和应急反应能力，将突发环境事件所造成的环境污染和生态破坏造成的损失降低到最小程度，维护社会稳定和正常的生产、生活秩序，最大限度地保障人民群众的身体健康和生命安全，编制本预案。

1.2 编制依据

1.2.1 法律、法规、规定依据

- (1) 《中华人民共和国环境保护法》(2015.1.1);
- (2) 《中华人民共和国突发事件应对法》(2007.11.1);
- (3) 《中华人民共和国安全生产法》(2021.09.01);
- (4) 《中华人民共和国水污染防治法》(2018.1.1);
- (5) 《危险物质安全管理条例》(2011.12.1);
- (6) 《中华人民共和国固体废物污染防治法》(2020.09.01);
- (7) 《中华人民共和国噪声污染防治法》(2022.06.05);
- (8) 《国家突发环境事件应急预案》(国办函(2014)119号);
- (9) 《关于督促化工企业切实做好几项安全环保重点工作的紧急通知》(安监总危化(2006)10号);
- (10) 《危险物质名录(2015版)》(2016.3.1);
- (11) 《国家危险废物名录》(2021版);
- (12) 《环境污染事件应急预案编制技术指南》(征求意见稿);
- (13) 《突发环境事件应急预案管理暂行办法》(环发(2010)113号);
- (14) 《突发环境事件信息报告办法》(原环境保护部第17号令,2011.5.11);
- (15) 《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》(环发(2012)第77号);

(16) 《关于切实加强风险防范严格环境影响评价管理的通知》(环发(2012)第 98 号);

(17) 《环境应急手册》;

(18) 《突发公共卫生事件应急条例》(国务院令第 376 号);

(19) 《吉林省突发环境事件应急预案》(第二版);

(20) 《危险物质环境管理登记办法(试行)》(2013.3.1);

(21) 《关于进一步开展突发环境事件应急预案备案管理工作的通知》(原吉环监字(2013)9 号);

(22) 《关于加快推进突发环境事件应急预案评审备案工作的通知》(原长环管(2013)15 号);

(23) 《企业突发环境事件风险分级方法》;

(24) 《企业事业单位突发环境事件应急预案评审工作指南》;

(25) 《企业事业单位突发环境应急预案备案管理办法(试行)》的通知(原吉环监字(2015)8 号)。

1.2.2 相关标准及规范

(1) 《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018);

(2) 《环境空气质量标准》(GB3095-2012);

(3) 《地表水环境质量标准》(GB3838-2002);

(4) 《生活饮用水卫生标准》(GB5749-2022);

(5) 《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996);

(6) 《建筑设计防火规范》(GB50016-2014)(2018 版)。

1.2.3 项目相关文件及资料

(1) 环评批复;

(2) 企业提供的其他相关资料。

1.3 适用范围

1.3.1 范围

本预案的适用范围为中国第一汽车股份有限公司动能分公司涉及到的火灾产生的废液所发生的突发环境事件,不包括此预案发布后发生的改扩建,如果现

有装置、应急物资及设备变更等情况下，环境应急预案随之及时修订。当规模、工艺等情况发生重大改变后，必须重新编制评估预案。

本次突发环境应急预案污染事件如下：

1.原发性环境污染事件：因自然灾害造成的危及人体健康的环境污染事件，以及影响饮用水源地水质的或其他的环境污染事件等；因人为或不可抗力因素所造成的危险废物环境污染事件。

2.因公司附近的环境污染事件所引发的环境应急行动：环境污染事件的发生地不在公司内，但可能会影响本公司的正常运行。

现有规模生产、运行危险物质过程中所发生的环境污染事故对所在地环境的影响控制及由公司引起的突发环境事件所影响到的周围 5km 范围内的环境敏感点的影响控制情况。

1.3.2 环境污染事故的分类

根据公司危险源基本情况，本公司可能的环境污染事件分为两类：

- （1）环境污染事件（即水污染事件、大气环境污染事件、噪声污染事件等）；
- （2）生态环境破坏事件。

1.3.3 事故分级

按照《国家突发环境事件应急预案》（2014 年 12 月 29 日）中环境污染事件严重程度进行分级。

表 1-1 事故分级

事故 分级	危害程度
特别重大突发环境事件（I级）	凡符合下列情形之一的，为特别重大突发环境事件： 1.因环境污染直接导致 30 人以上死亡或 100 人以上中毒或重伤的； 2.因环境污染疏散、转移人员 5 万人以上的； 3.因环境污染造成直接经济损失 1 亿元以上的； 4.因环境污染造成区域生态功能丧失或该区域国家重点保护物种灭绝的； 5.因环境污染造成设区的市级以上城市集中式饮用水水源地取水中断的； 6.I、II类放射源丢失、被盗、失控并造成大范围严重辐射污染后果的；放射性同位素和射线装置失控导致 3 人以上急性死亡的；放射性物质泄漏，造成大范围辐射污染后果的； 7.造成重大跨境影响的境内突发环境事件。

事故 分级	危害程度
重大突 发环境 事件（II 级）	凡符合下列情形之一的，为重大突发环境事件： 1.因环境污染直接导致 10 人以上 30 人以下死亡或 50 人以上 100 人以下中毒或重伤的； 2.因环境污染疏散、转移人员 1 万人以上 5 万人以下的； 3.因环境污染造成直接经济损失 2000 万元以上 1 亿元以下的； 4.因环境污染造成区域生态功能部分丧失或该区域国家重点保护野生动植物种群大批死亡的； 5.因环境污染造成县级城市集中式饮用水水源地取水中断的； 6.I、II类放射源丢失、被盗的；放射性同位素和射线装置失控导致 3 人以下急性死亡或者 10 人以上急性重度放射病、局部器官残疾的；放射性物质泄漏，造成较大范围辐射污染后果的； 7.造成跨省级行政区域影响的突发环境事件。
较大突 发环境 事件（III 级）	凡符合下列情形之一的，为较大突发环境事件： 1.因环境污染直接导致 3 人以上 10 人以下死亡或 10 人以上 50 人以下中毒或重伤的； 2.因环境污染疏散、转移人员 5000 人以上 1 万人以下的； 3.因环境污染造成直接经济损失 500 万元以上 2000 万元以下的； 4.因环境污染造成国家重点保护的动植物物种受到破坏的； 5.因环境污染造成乡镇集中式饮用水水源地取水中断的； 6.III类放射源丢失、被盗的；放射性同位素和射线装置失控导致 10 人以下急性重度放射病、局部器官残疾的；放射性物质泄漏，造成小范围辐射污染后果的； 7.造成跨设区的市级行政区域影响的突发环境事件。
一般突 发环境 事件（IV 级）	凡符合下列情形之一的，为一般突发环境事件： 1.因环境污染直接导致 3 人以下死亡或 10 人以下中毒或重伤的； 2.因环境污染疏散、转移人员 5000 人以下的； 3.因环境污染造成直接经济损失 500 万元以下的； 4.因环境污染造成跨县级行政区域纠纷，引起一般性群体影响的； 5.IV、V类放射源丢失、被盗的；放射性同位素和射线装置失控导致人员受到超过年剂量限值的照射的；放射性物质泄漏，造成厂区内或设施内局部辐射污染后果的；铀矿冶、伴生矿超标排放，造成环境辐射污染后果的； 6.对环境造成一定影响，尚未达到较大突发环境事件级别的。上述分级标准有关数量的表述中，“以上”含本数，“以下”不含本数。

1.4 应急预案体系

中国第一汽车股份有限公司动能分公司突发环境事件应急预案体系是中国第一汽车股份有限公司动能分公司根据有关法律、法规、规章、上级人民政府及其有关部门要求，针对公司的现有生产规模制定突发环境事件应急预案。本预案

包括应急预案、环境风险评估报告及应急资源报告。应急预案部分包括综合应急预案、现场处置预案。本预案相衔接的上级部门预案为：《长春市突发环境事件应急预案》及上级公司的《中国第一汽车集团有限公司突发环境事件应急预案》。

1.5 应急预案联动说明

根据实际需要和形势变化，当发生一般环境事件立即上报属地政府及生态环境部门，发生较大环境以上环境污染事件时需要上报属地政府及生态环境部门的同时，上报国家生态环境部、省生态环境厅、市以及地方生态环境部门报告，实现应急联动。生态环境部门及政府根据实际情况启动相应地方或企业应急预案。

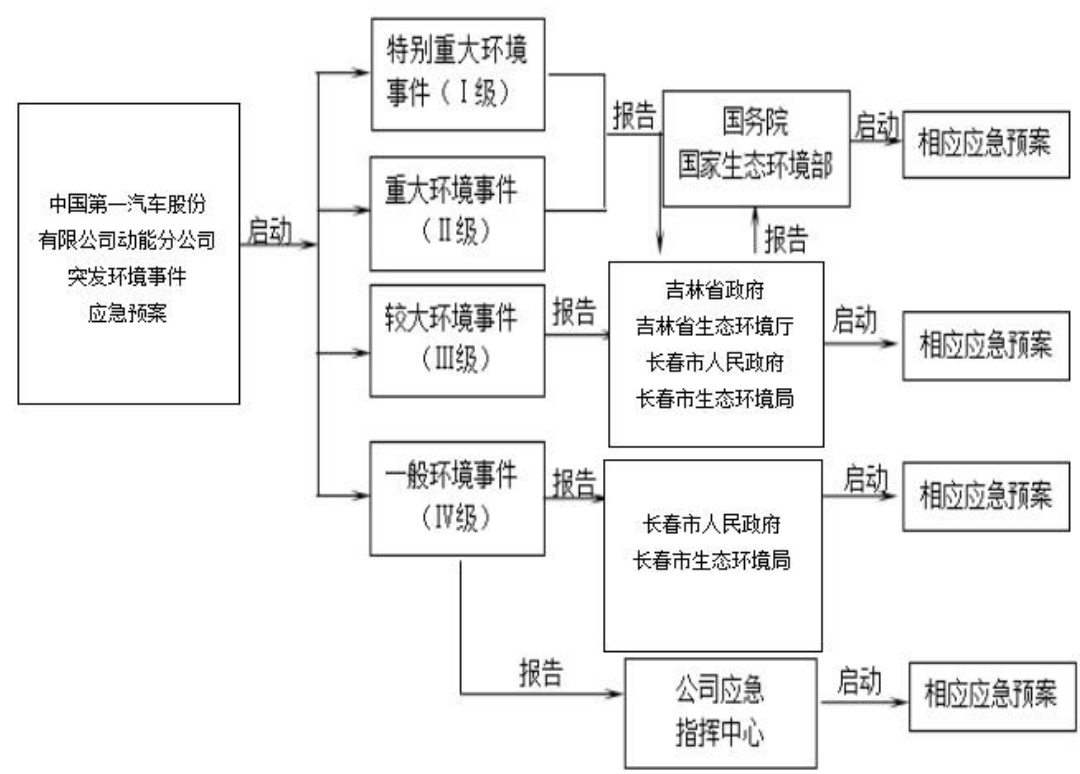
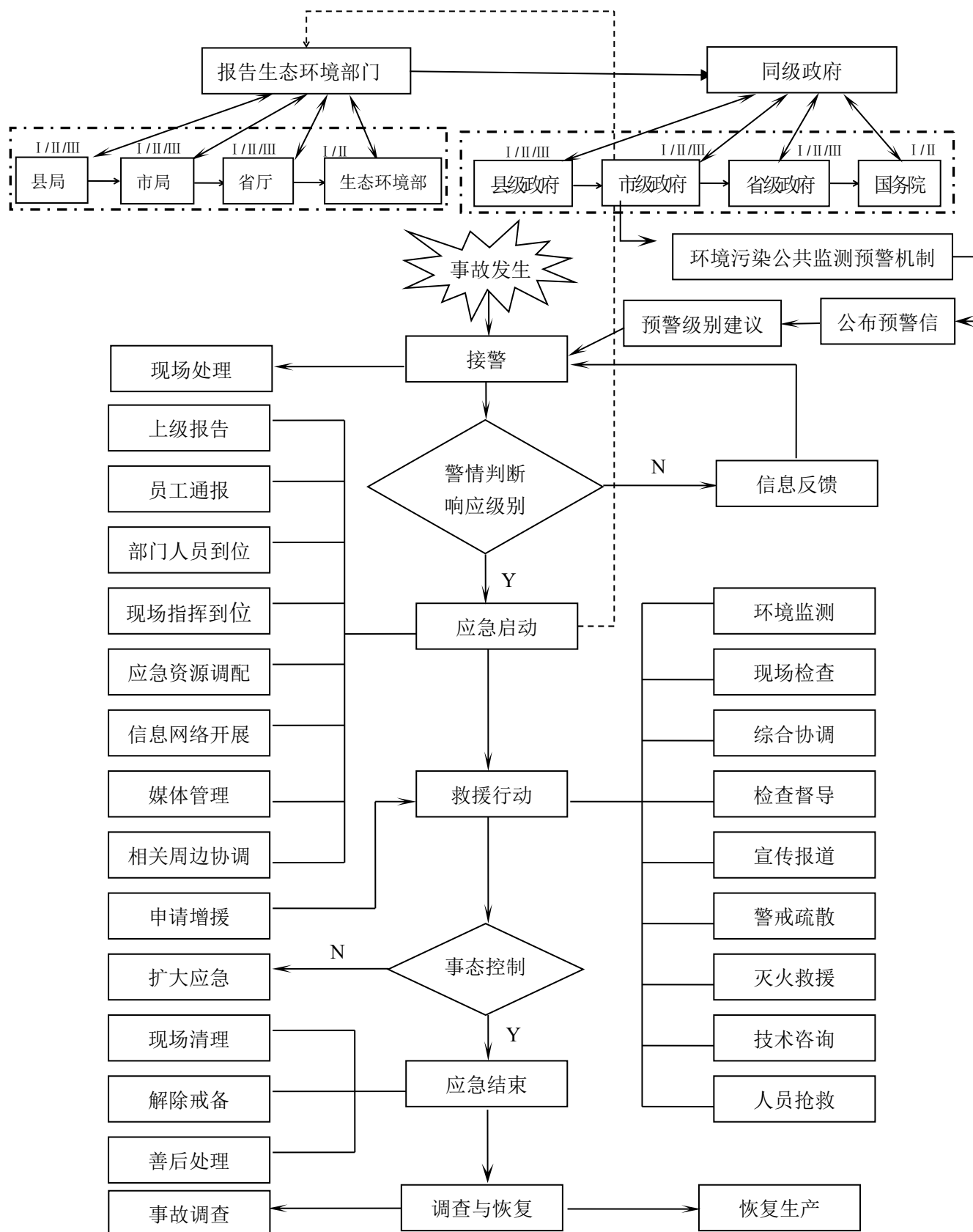


图 1-1 环境应急预案联动体系

1.6 应急处置程序图



1.7 工作原则

（1）以人为本，减少危害。把保障公众健康和生命财产安全作为首要任务，最大程度地减少突发事件及其造成的人员伤亡和环境危害。

（2）居安思危，预防为主。高度重视环境安全工作，防患于未然，增强忧患意识，坚持预防与应急相结合，常态与非常态相结合，做好应对突发环境事件的各项预备工作。

（3）快速反应，协同应对。加强应急处置队伍建设，建立联动协调制度，形成统一指挥、反应灵敏、功能齐全、协调有序、运转高效的应急处置机制。

（4）科学预防，高效处置。鼓励环境应急相关科研工作，加大投入，重视专家在环境应急工作中的作用，积极做好应对突发环境事件的思想准备、物资准备、技术准备等日常准备工作，强化预防、预警工作，提高突发环境事件的处置能力。

2. 基本情况

2.1 单位基本概况

2.1.1 企业基本信息

中国第一汽车股份有限公司动能分公司，作为一汽集团的核心动能生产供应基地，其历史可追溯至 1953 年，当时为企业的自备电厂。经过不懈的努力与发展，1955 年 12 月，一期工程顺利建成并投入运营。自 1958 年起，公司经历了多次扩建，逐步形成了现今的庞大规模，占地面积达到 55.8 万平方米。多年来，公司始终致力于动能的稳定供应与技术创新，为集团的持续发展提供了强有力的支持。

动能分公司目前拥有各类设备约（5890）台，其中特种设备为锅炉 9 台，具体分为蒸汽锅炉 5 台，使用煤作为燃料；热水锅炉 4 台，采用生物质颗粒作为原料。此外，公司还拥有压力容器（147）台，电站总装机容量为（91）MW，总供热面积超过（508）万平方米。

动能分公司实行 24 小时不间断生产供应流程，其中包含多个易燃易爆、高温高压的风险区域。此外，压缩空气、天然气、热力和电气系统贯穿一、二厂的生产区域和办公区域，服务过程中涵盖高空、电气和起重等高危作业。企业建设项目基本情况详见表 2-1。

表 2-1 企业建设项目基本情况汇总表

公司名称	中国第一汽车股份有限公司动能分公司		
公司地点	长春市汽车经济技术开发区洛阳街 3455 号	所在市	长春市
企业性质	其他股份有限公司分公司(非上市)	职工人数	1302 人
法人代表	孙飞	邮政编码	136200
所属行业	电力、热力生产和供应业	占地面积	55.8 万平方米
联系人	李奥	主要原料	天然气、高温蒸汽等
联系电话	13219783882	历史事故	暂无

2.1.2 本公司主要生产设备

本公司主要生产设备详见表 2-2。

表 2-2 主要设备一览表

序号	设备名称	型号	单位	数量
1	6号锅炉	F-130/39H/1	台	1
2	7号锅炉	F-130/39H/1	台	1
3	8号锅炉	BG—130/39—M5	台	1
4	9号锅炉	BG—130/39—M5	台	1
5	10号锅炉	BG—130/39—M5	台	1
6	1号汽轮机	CC12—3.43/0.981/0.118	台	1
7	2号汽轮机	CC12—3.43/0.981/0.118	台	1
8	3号汽轮机	31—12	台	1
9	4号汽轮机	N25—35—1	台	1
10	5号汽轮机	B6—35/10	台	1
11	8号汽轮机	CB12—35/10/3	台	1
12	9号汽轮机	CB12—35/10/3	台	1
13	1号发电机	T2-12-2	台	1
14	2号发电机	T2-12-2	台	1
15	3号发电机	4H5674/2	台	1
16	4号发电机	QF-25-2	台	1
17	5号发电机	QF-6-2	台	1
18	8号发电机	QF-12-2	台	1
19	9号发电机	QF-12-2	台	1
20	螺杆空压机	-	台	13
21	干燥器	-	台	10
22	闭式冷却塔	GHM-5175T, GHM-700	套	5
23	一号站空压机循环水泵	TPR200—310IA	台	2
24	一号站冷却塔喷淋水泵	TPR200—310IA	台	2
25	二号站空压机循环水泵	ISG300—400B	台	2
26	二号站冷却塔喷淋水泵	ISG300—400B	台	2
27	东日用1号上水泵	LJLR150—400A	台	1
28	东日用2号上水泵	LJLR150—400A	台	1
29	东日用3号上水泵	LJLR150—400A	台	1
30	老厂区上水泵	KCP150*125—400A	台	2

序号	设备名称	型号	单位	数量
31	西日用上水泵	KCP150*125—400	台	2
32	西日用消防给水泵	KCP150*125—400	台	2
33	老厂区消防给水泵	KCP100*65—200	台	1
34	电力变压器	-	台	174

2.2 自然环境概况

1、地理位置

长春市地处中国东北平原腹地松辽平原，西北与松原市毗邻，西南和四平市相连，东南与吉林市相依，东北同哈尔滨市接壤，位于北纬 43°05′~45°15′，东经 124°18′~127°05′之间，居北半球中纬度北温带[3]，是东北地区天然地理中心、“一带一路”北线重要节点城市、中蒙俄经济走廊节点城市、长吉图开发开放先导区战略腹地城市。

2、地貌和地质

长春市地势较为平坦，为东部山区与西部松辽平原过渡地带。主要地貌类型为低山丘陵，分布于市区东南部，属大黑山脉的一部分，略呈东北—西南走向，海拔大部分在 250 米~350 米之间，相对高度 50 米~100 米；东部的大顶子山海拔 407 米，组成的岩石有花岗岩、安山岩等变质岩系；山地丘陵面积在市区内所占面积比重甚微，山地丘陵中有森林，低丘之间有些冲积平原和盆地，为农业区；伊通河出大黑山北麓，从南向北穿过市区东部，在狭口处有修筑水库的良好条件。

台地平原：城区台地面积约占总面积的 70%，并高出伊通河一级阶地 10 米~20 米，地表微波起伏，土质主要由黄土状土构成，海拔在 200 米~230 米之间，最高压 245 米；浅谷谷坡漫长，市区有近 80%的地面坡在 10 度以下。

冲积平原：主要由伊通河冲积作用形成，在河流两岸形成比较宽阔的带状平原，面积近 30%，地势低平，海拔多在 200 米左右；沿河两岸的低洼部分，汛期常被洪水淹没，属河漫滩部分，组成物质多为粗砂或细砂，河漫滩两侧为宽窄不等的高漫滩或一级阶地，宽度一般在 4 千米~5 千米间；一级阶地高出河床 3 米左右，其组成物质上部是亚砂土、亚粘土，下部是砂砾层，冲积物厚 10 米左右；二级阶地面积较小，河床两侧可提供建筑用砂；平原上的河迹洼地，因多为淤泥质粘土或亚粘土，并夹灰色砂质透镜体，大多排水不畅，土体抗压性较差，但在大部分台地平原上的沟谷系统则成为城市自然排水通道。

火山锥体：台地平原西接松辽分水岭，系第四纪更新世末期沿断裂带呈地垒式隆起，并有火山活动，因此在长春市西南的富锋镇、范家屯镇一带，火山锥体突起在波状平原之上；多由玄武岩构成，是良好的建筑材料。

3、气候和气象

长春市的气候介于东部山地湿润与西部平原半干旱区之间的过渡带，属温带大陆性半湿润季风气候类型。东部和南部虽距海洋不远，但由于长白山地的阻挡，削弱了夏季风的作用；西部和北部为地势平坦的松辽平原，西伯利亚极地大陆气团畅通无阻，故气候总的特点是春季干旱多风，夏季温暖短促，秋季晴朗温差大，冬季严寒漫长。年平均气温 4.6℃，历史上最高气温可达 40℃，自 1951 年有气象记录以来，最低温度 1970 年，为-36.5℃。年降水量 600~700 毫米，全年无霜期为 140~150 天，全年冰冻期为 5 个月。

4、地表水概况

长春市的地表水属松花江水系，松花江、饮马河、伊通河的中下游，还有沐石河、双阳河、雾开河、新开河及卡岔河等流经境内，有波罗泡子、敖宝吐泡子、元宝泡子等主要泡子湖泊 7 处；市区的地表水，较大的河流为松花江的支流也是饮马河的支流——伊通河，及其支流新开河等。由于市区的下部基岩为中生代白垩系红色岩系，岩层致密，为一不透水层或含水性极微，因而无深层地下水源，故地下水贫乏。

2.3 环境质量标准

(1) 环境空气质量标准

本公司所在地环境空气属二类功能区，因此环境空气质量标准应执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，详见下表。

表 2-3 大气环境质量标准一览表

污染物	浓度值 (mg/m ³)		标准来源
	1 小时平均	24 小时平均	
SO ₂	0.5	0.15	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012)
NO ₂	0.20	0.08	
PM ₁₀	--	0.15	
TSP	--	0.3	

(2) 声环境

所在区域噪声功能区划，项目所在区域声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中3类功能区标准。

（3）地表水

根据《吉林省地表水功能区》（DB22/388-2004），新开河永春河口以上河段为Ⅳ类水体，新开河永春河口至河口段为Ⅴ类水体。本项目所在区域执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅴ类标准，

（4）地下水

所在区域地下水使用功能为工农业用水及生活饮用水，执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中Ⅲ类标准。

2.4 企业周边社会环境情况

2.4.1 企业周边社会关注区情况

对一厂区周围5km范围内的居民区等环境敏感目标进行调查，调查结果详见下表。

表 2-5 环境保护目标一览表

序号	环境风险保护目标	距本公司		人口约数	联系方式
		方位	距离（m）		
1	领秀朝阳	东北	1380	6150	0431-85101622
2	星宇华宇花园	东南	1420	7119	0431-85101622
3	长春工程学院	东北	2136	17300	0431-85959026
4	吉林交通职业技术学院	东南	1593	7331	0431-85541105
5	天安豪园	东南	2411	2367	0431-85197111
6	保利罗兰香谷	东南	2405	11460	0431-85101622
7	15街区	北	1480	1716	0431-85101622
8	碧水云天	西北	2633	6393	0431-85101622
9	豪邦缙香公馆	西南	1582	3060	0431-85101622
10	新星宇之新观邸	西南	2904	2976	0431-85101622
11	迎春社区	东北	2117	20	0431-87668218
12	长春市政务中心	东北	2942	345	0431-88779017
13	吉林大学（南湖校区）	东	3267	6000	13596091093
14	高新怡众名城	西南	3032	13500	0431-85101622

序号	环境风险保护目标	距本公司		人口约数	联系方式
		方位	距离 (m)		
15	南郡水云天	东北	3771	2922	0431-85101622
16	长春市档案局	东北	3901	66	0431-86012050
17	长春海关普阳办事处	东北	4673	35	0431-87607777
18	金达莱家园	北	4601	2529	0431-85101622
19	国家电网国网技术学院 (长春分院)	北	3855	610	0431-85101622
20	倚澜观邸	东南	3780	2010	0431-85101622
21	吉林大学莱姆顿学院	东南	3334	6540	0431-85168700
22	康达小区	东南	4293	4362	0431-85101622
23	吉林大学 (前卫南区)	东南	3803	16000	0431-85166420

注：0431-85101622 为汽车经济技术开发区政府电话，由汽车经济技术开发区政府通知。

2.5 突发环境事件风险源调查

2.5.1 公司原辅材料消耗情况

本区域运营主要原辅材料及用量见下表。

表 2-6 主要原辅材料一览表

名称	性状	年耗量	最大储量	存储方式	存储位置
煤	固态	250610t	35000t	散装堆存	一厂区锅炉车间煤场
尿素	固态	600t	50t	袋装	一厂区锅炉车间尿素制备间
生石灰	固态	9000t	100t	袋装	一厂区锅炉车间生石灰料仓
乙炔	气态	1.099m ³	0.04396m ³	瓶装	乙炔库
压缩氧	液态	7862.4m ³	171.36m ³	瓶装	氧气库
天然气	气态	618752.4m ³	3712.8m ³	管道输送	天然气管线

2.5.2 工艺流程

1、一厂区主工艺

动能公司燃煤电厂是利用燃料中所蕴藏的化学能，在锅炉中燃烧变成蒸汽的热能，在汽轮机内将蒸汽热能变成机械能带动发电机发电，并通过电网、热网供给用户使用。

燃烧过程中产生的烟气经过脱硝、脱硫、除尘设备，最终达标排放。

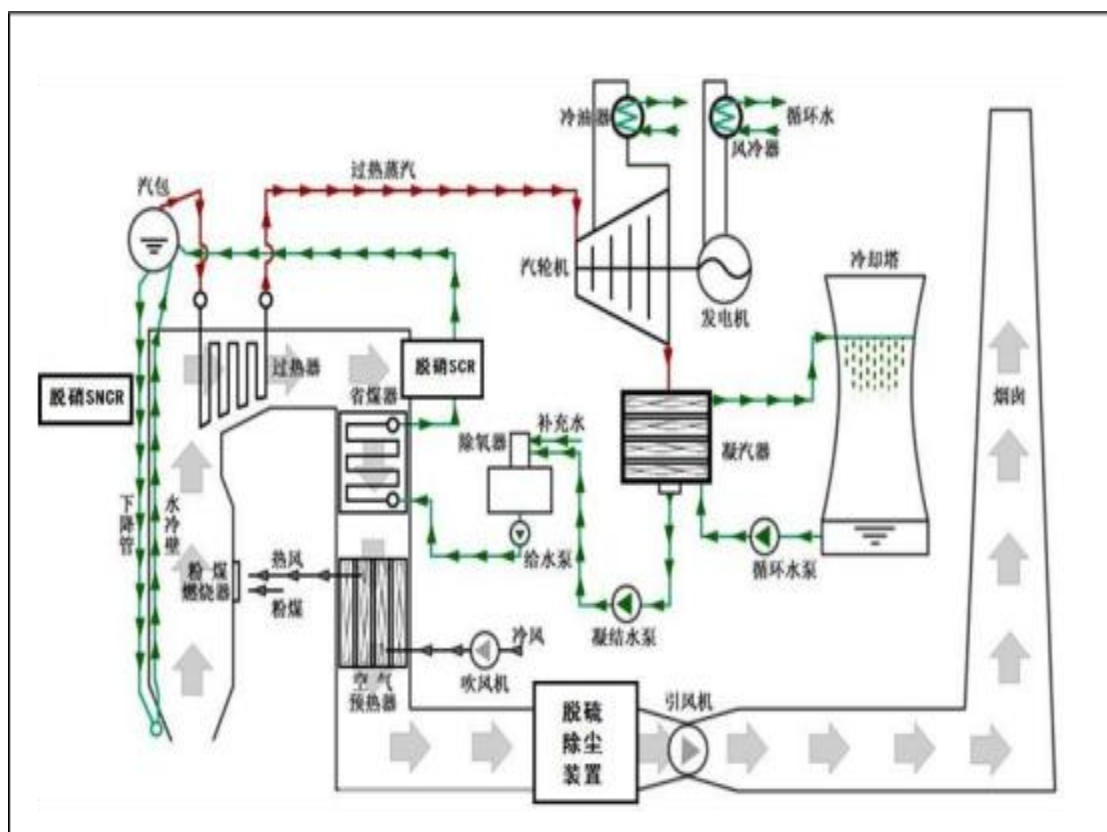


图 2-1 一厂区主工艺流程图

2、电气车间工艺流程

(1) 上水供应系统：由市自来水水厂供水到我厂东、西日用水泵站的上水水库内，由泵站内的上水水泵抽取水库水源，经上水外网管道送至厂内各用户，供应生产、生活及消防用水。

(2) 循环水供应系统：东日用水泵站内的循环水泵抽取循环水蓄水池的水源，通过循环水泵加压，经厂区循环水管道送至铸造壳一车间。

(3) 压缩空气的供应系统：由 1、2 号空压站构成了一厂区压缩空气的环状供应系统，由值班室值班长根据前方厂生产情况，直接监视控制压缩空气的供给压力，来调动车间现有的空压机组的运行起停，将机组送出的压缩空气经空压站内母管送至厂区压缩气管网至各个用户。

(4) 采暖系统：由汽机车间网路水泵送出，经采暖东架空管网、西架空管网、1、2、3、4、5 线通行地沟送至老厂区、东厂区、西厂区和宿舍区的各个用户。

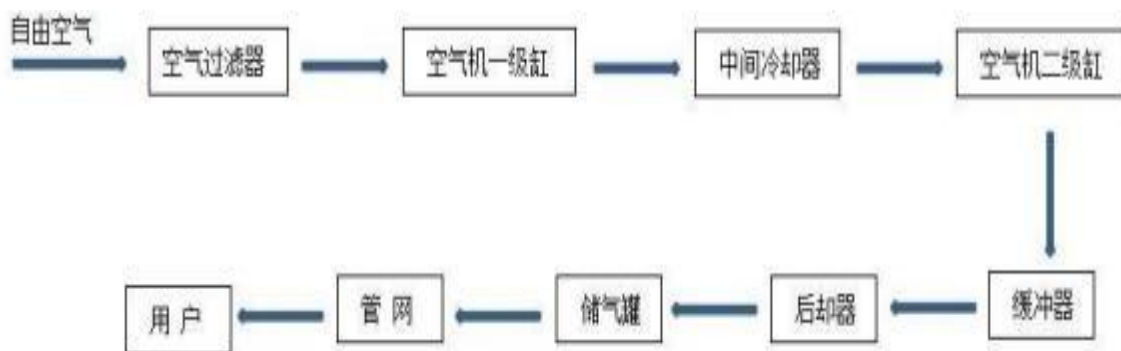


图 2-2 电气车间工艺流程图

3、电力车间工艺流程

电能从母线室经引出线电缆送往遍布于一厂区的二十个配电间中（电压等级为 10KV 和 6KV 两种），再由配电间经一次电缆送往各专业厂所设的变压器，经变压器将电压改变成各专业厂所需要的电压等级，送到各专业厂的低压母线上，再从低压母线送至低压动力箱及各种用电设备上



图 2-3 电力车间工艺流程图

3 突发环境事件风险源分析与评价

3.1 突发环境事件识别及分析

风险识别是分析建设项目哪里有风险，确定风险类型。环境风险识别范围包括：①生产设施风险识别；②物质风险识别。生产设施风险识别范围包括：生产装置、贮运系统、公用工程系统、环保设施及辅助生产设施等。物质风险识别范围包括：主要原材料及辅助材料、燃料、中间产品、最终产品以及生产过程排放的“三废”污染物等。

对可能发生的突发性事件及事故所造成的人身安全与环境影响和损害程度，提出合理的可行的防范、应急与减缓措施。

3.2 环境污染事故污染源风险分析

3.2.1 贮存单元的风险分析

本区域设置危废库存放废油，尿素制备间存放尿素及尿素储罐，乙炔库存放乙炔气瓶，氧气库存放压缩氧气瓶；贮存单元可能发生的环境风险事故的环境污

染事件类型及等级详见下表。

表 3-1 贮存单元基本情况

单元名称	介质	形成事故原因	事故后果/分类/分级	事件状态下排放污染物种类	涉水与涉气
危废库	废油	①油桶表面破损导致泄漏 ②泄漏遇明火引发火灾爆炸事故	泄漏/水污染、土壤污染/II-III级； 火灾/大气污染/III-IV级	废油、CO	涉水、涉气
尿素制备间	尿素及尿素溶液	①遇水浸泡进入土壤或地下水 ②遇水分解成氨气，溢散空气中	泄漏/水污染/土壤污染/大气污染/III-IV级	尿素溶液、氨气	涉水、涉气
乙炔库	乙炔	①乙炔气瓶发生破损泄漏 ②泄漏引发火灾爆炸事故	火灾/大气污染/III-IV级	CO	涉气
氧气库	压缩氧	①压缩氧气瓶发生破损泄漏 ②泄漏引发火灾爆炸事故	火灾/大气污染/III-IV级	CO	涉气

3.2.2 生产单元的风险分析

本公司生产单元的风险主要是天然气管道、蒸汽管道等，相关设备设施经过严格选择，具体在运行过程中可能造成的环境污染事件类型及等级详见下表。

表 3-2 生产单元基本情况

单元名称	介质	形成事故原因	事故后果/分类/分级	事件状态下排放污染物种类	涉水与涉气
锅炉车间	二氧化硫、氮氧化物、颗粒物	除尘器及脱硫、脱硝系统失效导致锅炉烟气直接排入大气对环境空气造成影响	污染物直排/大气污染/III-IV级	二氧化硫、氮氧化物、颗粒物	涉气
锅炉车间	氨气	尿素溶液分解成氨气，输送过程中管道破裂泄漏	泄漏/污染空气/III-IV级	氨气	涉气
天然气管道	天然气	①天然气输送管线泄漏 ②阀门等损坏泄漏	泄露、火灾、爆炸/大气污染/II-III级	甲烷、CO	涉气

3.2.3 最大可信事故预测

公司拟定发生为该项目的最大可信事故，根据查阅资料和类比分析，此类事故发生概率为 $1 \times 10^{-4}/a$ 。

4. 组织机构与职责

4.1 组织机构

中国第一汽车股份有限公司动能分公司设有环境污染事件应急领导小组，对

事故的全过程负总责。根据实际情况由一级指挥、二级指挥、三级指挥和四级指挥进行分级指挥。详见下表。

表 4-1 应急组织形式及构成人员

应急组织形式	职务	相关人员	联系方式
一级指挥	总经理兼党委书记	孙 飞	18686598869
二级指挥	党委副书记	郭 平	13756289933
三级指挥	副总经理	彭容林	13944175367
四级指挥	综合能源服务事业部部长	张春洁	13596185638

具体指挥机构职责如下：

（1）执行国家有关事故应急救援工作的法律法规和政策，负责编制、修订企业安全生产应急救援预案。

（2）全面负责企业应急救援工作，包括人员、资源配置，应急队伍的调动，分析灾情，确定救援方案，制定各阶段的应急对策。

（3）发生事故时，负责救援工作的组织、指挥，向救援部门发生各种救援指令。确定各救援队伍职责，协调指挥各救援队伍之间的关系。

（4）负责内外信息的接收和发布，负责向政府汇报事故救援情况，向生态环境部门做事故及救援报告，向有关新闻机构发布事故及救援信息。

（5）负责职工的应急救援教育培训，组织应急救援预案的学习演练和改进。负责了解检查各种救援部门工作，及时提出指导或改进意见。

（6）适时调整救援部门的人员组成，保证救援工作正常进行。对预案的执行与演练情况进行总结评比。

（7）接受政府的指令和调动，负责实施应急救援预案，协调事故现场有关工作，指挥调度公司的应急队伍和资源配置，包括抢险救灾、医疗救护、消防保卫等救援物资各方面工作。

指挥机构下设公司紧急保障系统由环境监测组、机动组、现场指挥组、善后处理组、现场警戒组、抢险救援组、技术咨询组、宣传报道组、医疗救护组9个专业组成，各专业组分别由不同人员构成，紧急状态下归厂内统一指挥，主要承担紧急抢险救助任务。

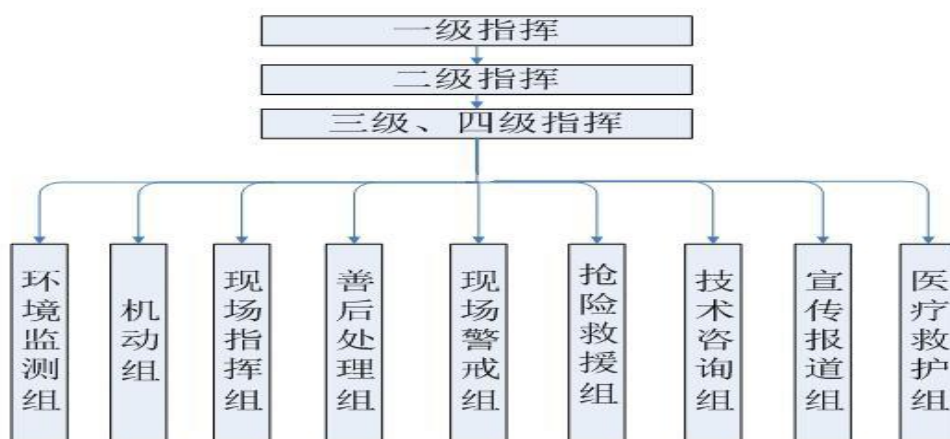


图4-1企业应急组织机构图

4.2 应急领导机构

4.2.1 突发环境事件应急指挥部组成

分四级设置环境污染事件与突发环境事件指挥机构，一旦发生事故，领导小组即作为事故的指挥机构，对事故进行紧急响应和救援。

发生较大、重大、特大环境污染事故由一级指挥担任总指挥，二级指挥担任副指挥，应急小组成员由各部门负责人和各工程技术人员组成。

一般环境污染事故，由三级指挥担任总指挥，四级指挥担任副指挥，应急小组成员由各部门负责人和各工程技术人员组成。

4.2.2 突发环境事件应急指挥机构及职责

本公司根据事故类型和应急工作需要，设置了相应的应急救援工作小组，具体成员及职责详见下表。

表 4-2 应急救援工作小组情况汇总表

名称	职责	应急小组职位	成员	职务	手机号码
现场指挥组	负责重点污染源的日常监督检查，及时发现隐患，协调组织整改。	一级指挥	孙 飞	总经理兼党委书记	18686598869
		二级指挥	郭 平	党委副书记	13756289933
		三级指挥	彭容林	副总经理	13944175367
		四级指挥	罗景阳	传统能源事业部部长 工程服务事业部部长	15943016780

名称	职责	应急小组职位	成员	职务	手机号码
技术咨询组	负责日常及应急状态下的技术咨询	组长	刘春阳	技术管理部 部长	13844007705
		组员	张明义	职员	13069138211
		组员	童 亮	职员	18043153912
宣传报道组	按照领导小组的统一部署,做好事故处理以及相应的对外宣传报道工作;厂内行政办公室负责做好事故影响区域群众的宣传教育,安抚工作,做好紧急情况下的疏散、救治工作。为领导小组提供事故状态时的气象及其预报情况。	组长	张 宇	办公室部长	15943013269
		组员	李晓晨	职员	13844035804
		组员	唐胜杰	职员	13894821422
现场警戒组	负责布置安全警戒,禁止无关人员和车辆进入危险区域,在人员疏散区域进行治安巡逻;并负责对现场及周围安全人员进行防护指导、人员疏散及周围物资转移等工作。必要时报指挥部请求支援。	组长	孙 建	生产管理部 部长	13578758613
		组员	张雪梅	职员	13578966036
		组员	胡长革	职员	13756287374
抢险救援组	组织建立的数据库,为污染与破坏事故处置提供技术支持,提供主要污染物的毒性及消解方法,分析污染现状及趋势。负责联络消防部门协助现场处置、防控保障;现场灭火、现场伤员的搜救、设备容器的冷却、抢救伤员及事故后对被污染区域的洗消工作。消防人员必须佩戴氧气呼吸器、穿全身防护服。	组长	孙 建	生产管理部 部长	13578758613
		组员	张雪梅	职员	13578966036
		组员	胡长革	职员	13756287374

名称	职责	应急小组职位	成员	职务	手机号码
环境监测组	负责日常及事故状态下以及事故后的跟踪主要污染物的定性、定量检测，确定危险物质的成分、浓度及相应扩散模式，确定污染区域范围，对事故造成的环境影响进行评估，制定环境修复方案并组织实施。为事故处置提供科学依据。	组长	刘春阳	技术管理部 部长	13844007705
		组员	张明义	职员	13069138211
		组员	童 亮	职员	18043153912
医疗救护组	负责在现场附近的安全区域内设立临时医疗救护点，对受伤人员进行紧急救治并护送重伤人员至医院进一步治疗。该组由总务部医务室人员或指定的具有相应能力的医院组成，医疗机构应根据伤害和中毒的特点实施抢救预案。由总务部负责。	组长	张雪娇	党群工作部 部长	18843168927
		组员	马晓丽	职员	13578792257
		组员	张明(小)	职员	13304330633
机动组	负责对各小组职责执行情况监督检查，并为事故处理提供相关法律、法规、政策咨询、技术、机动成员。	组长	姜锡刚	检测中心运 维车间主任	13844999464
		组员	梁尚峰	繁荣运维车 间主任	13756286443
		组员	孙 菲	蔚山运维车 间副主任	15843136230
		组员	胡清涛	公寓运维车 间主任	13756283760
善后处理组	负责做好与上级以及地方政府主管部门的沟通、协调以及污染与破坏事故的上报工作。	组长	李怀军	采购部部长	13500806520
		组员	黄跃东	职员	15948785067
		组员	杨儒杰	职员	13843141121

5. 预防与预警

5.1 环境污染事故危险源监控与预防措施

根据本公司环境污染事故危险源的特征情况，采取的具体监测监控的方式、方法、预防与应急准备措施情况详见下表。

表 5-1 本公司环境污染事故危险源监控一览表

单元名称	监测监控 方式、方法	预防与应急准备措施
生产单元	工作人员日常巡视	存放有灭火器等应急物资。
贮存单元	工作人员日常巡视	1、设置简单围堰； 2、存放有灭火器等应急物资。

5.2 预防工作

（1）加强风险排查

本公司有关部门制定环境安全隐患排查工作制度，定期对公司存在的环境风险隐患进行排查，及时发现环境安全隐患并要求整改，全面预防突发环境事件。由公司安全负责人负责，指导和派遣有关人员重点区域、重点部位进行监测监控，形成环境风险隐患排查工作长效机制。

（2）加强预案管理

本公司有关部门制定突发环境事件应急预案，对公司可能出现的突发环境事件进行分类细化，建立完善突发环境应急体系，建立健全环境风险防范体系，及时消除环境隐患。

（3）加强风险评估

本公司有关部门建立健全环境风险评估机制，对公司内主要环境风险源进行定量、定性分析，开展突发环境事件的预设、分析和风险评估工作，对事件发生的可能性和发生后的严重性进行预测及评价。

（4）加强日常监管

本公司有关部门加强公司风险源监管，划定防护范围，并在危险区域设立警示标志，减少突发环境事件的损失和影响。

（5）加强应急联动

本公司应急指挥部各成员之间应加强信息交流和沟通，实现组织间信息共享

制度化、规范化和常态化，及时通报突发环境事件的环境监测信息、处置信息和可能影响环境安全的安全生产事故、交通事故等信息，并建立应急联动工作机制。

5.3 预警行动

所谓预警行动，即为按照突发事件严重性、紧急程度和可能波及的范围，突发环境事件的预警分为四级，预警级别由低到高，颜色依次为蓝色、黄色、橙色、红色。根据事态的发展情况和采取措施的效果，预警颜色可以升级、降级或解除。本公司事故预警的条件、方式、方法详见下表。

表 5-2 本公司事故预警的条件、方式、方法一览表

项目	主要内容
预警条件	1、在危险源排查时发现存在可能造成人员伤亡、财产损失等严重后果的重大危险源时，发现人应及时预警。 2、收到的环境信息证明突发环境事件即将发生或者发生的可能性增大时，立即进入预警状态。
预警措施	进入预警状态后，当地县级以上人民政府和政府有关部门应采取以下措施： ①立即启动相关应急预案。 ②发布预警公告。蓝色预警由县级人民政府负责发布。黄色预警由市（地）级人民政府负责发布。橙色预警由省级人民政府负责发布。红色预警由事件发生地省级人民政府根据国务院授权负责发布。 ③转移、撤离或者疏散可能受到危害的人员，并进行妥善安置。 ④指令各环境应急救援队伍进入应急状态，立即委托环境监测单位立即开展应急监测，随时掌握并报告事态进展情况。 ⑤针对突发事故可能造成的危害，封闭、隔离或者限制使用有关场所，中止可能导致危害扩大的行为和活动。 ⑥调集环境应急所需物资和设备，确保应急保障工作。
预警的方式、方法	1、预警的方式要分级进行，现场人员向部门管理领导、部门领导向本公司主管负责人、主管负责人向本公司法人汇报，情况紧急时，可越级上报。 2、发布预警公告 发布预警公告须经上级应急指挥部和上级批准，预警公告的内容主要包括：突发环境事件名称、预警级别、预警区域或场所、预警期起止时间、影响估计、拟采取的应对措施和发布机关等。预警公告发布后，需要变更预警内容的应当及时发布变更公告。 当突发性环境污染事故已经发生，但尚未达到一般（Ⅳ级）预警标准时，应向安全管理部有关领导预警；当达到一般（Ⅳ级）以上预警标准时单位应立即启动本级应急预案，并向主管后勤负责人报告；当超过一般（Ⅳ级）预警标准时，尚未达到较重（Ⅲ级）预警标准时，单位负责人须向上级领导预警，并向地方生态环境部门报告预警；当达到较重（Ⅲ级）预警标准时，单位负责人向上级领导和地方生态环境部门报告预警的同时，视情况还须向省级生态环境部门及政府报告；当超过较重（Ⅲ级）以上预警标准时，要向省、市、地方生态环境部门报告以及各级政府报告，还需要报生态环境部甚至国务院立即启动和组织

项目	主要内容
	实施突发环境事件应急预案。 3、指令应急小组进入应急状态，随时掌握并报告事态进展情况。 4、调集环境应急所需物资和设备，做好应急后勤准备，确保应急保障工作。 5、对确定的重大风险源及时告知相关人员，并进行安全技术方面的交底。重大风险源不能及时消除时应立即组织人员撤离危险区域。 6、随时关注事件进度，及时上报事件变化情况。
预警处置	1、对一般级别的预警信息，事故所在部门应立即报告部门负责人和安全员，由应急救援指挥部判断分析后，启动相应级别应急预案进行先期处置。 2、对较大以上级别的预警信息，事故所在部门负责人立即报告安全员和经理，由产生安全事故应急救援指挥部判断分析后，启动相应级别应急预案进行先期处置。
预警的升级与降级	根据可能发生的生产安全事故的控制程度和发展态势，当危害程度超出已发布预警范围时，则应提高预警级别；当事故得到有效处置，危害程度明显小于已发布预警范围时，则可降低预警级别。
预警解除	1、在危险源不可能造成人员伤亡、财产损失等严重后果时，预警解除。 2、收到的环境信息证明突发环境事件已经停止，预警解除。

6. 信息报告和通报

本公司按照《吉林省突发环境事件应急预案》及国家有关规定，明确信息报告时限和发布的程序、内容和方式如下。

6.1 信息报告与通知

任何人发现突发环境事件，应立即向部门负责人报告，部门负责人接到报告后要及时向应急小组现场指挥组报告，信息报告与通知的相关方式、程序详见表 6-1。

对于可能造成突发环境污染的事件，应急小组现场指挥组、应急组各成员接到报告后应及时赶赴现场，组织人员的抢救和事态控制。

对于可能造成的突发环境事件，应急小组现场指挥应在第一时间将事件情况报告市生态环境局和同级人民政府，在专家指导下组织人员抢救和事态控制。

表 6-1 本公司应急、预警的相关方式、程序汇总表

▲24 小时应急值守电话			
▲事件信息接收和通报程序		现场突发环境事件知情人部门负责人 ——→ 应急小组现场指挥组	
▲报警系统形式	手动及自动报警	▲报警系统位置	一厂区
▲报警系统操作程序		手动按下报警按钮或全场应急联动	
▲通告形式	电联、书面	▲报警形式	电联
▲应急反应人员向外求救的联系方式		火灾报警电话：119 急救报警电话：120 吉林省政府：0431-88904403 吉林省生态环境厅：0431-89963172 长春市人民政府：0431-88778181 长春市生态环境局：0431-85378207 长春汽开区管委会：0431-81501922 生态环境局汽开区分局：0431-87617159 吉林省环境应急指挥中心：0431-89963081 吉林省应急管理厅：0431-85090858 省固体废物管理中心：0431-82734255	

6.2 信息上报

按照《吉林省突发环境事件信息报告办法》有关规定，凡发生环境污染与破坏事故，必须立即上报，建立报告制度。一般及一般以上事故必须报长春汽开区管委会及长春市汽开区生态环境局；重大事故报长春市人民政府及长春市生态环境局；特大环保事故还要同时报吉林省生态环境厅及吉林省政府。

突发环境事件的报告分为初报、续报和处理结果报告。

表 6-2 信息上报方式、程序汇总表

	形式	上报时间	上报内容
初报	书面	发现或者得知突发环境事件后。	应当报告突发环境事件的发生时间、地点、信息来源、事件起因和性质、基本过程、主要污染物和数量、人员受害情况等环境敏感点受影响情况、事件发展趋势、处置情况、拟采取的措施以及下一步工作建议等初步情况，并提供可能受到突发环境事件影响的环境敏感点的分布示意图。
续报	书面	查清有关基本情况、事件发展情况后随时。	在初报的基础上，报告有关处置进展情况。
处理结果报告	书面	突发环境事件处理完毕后。	应当在初报和续报的基础上，报告处理突发环境事件的措施、过程和结果，突发环境事件潜在或者间接危害以及损失、社会影响、处理后的遗留问题、责任追究等详细情况。

备注：突发环境事件信息应当采用传真、邮寄和面呈等方式书面报告；情况紧急时，初报可通过电话报告，但应当及时补充书面报告。

在突发环境事件信息报告工作中迟报、谎报、瞒报、漏报有关突发环境事件信息的，给予通报批评；造成后果的，对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法依规给予处分；构成犯罪的，移送司法机关依法追究刑事责任。

6.3 通报

根据事故影响程度在事故状态下本公司的通报情况见下表：

表 6-3 本公司通报情况一览表

序号	受影响的区域	通报方式	联系方式
1	事件可以被厂区应急救援小组控制，一般不需要外部援助。除所涉及的设施及邻近设施的人员外，不需要额外撤离其他人员。事件限制在小区域范围内，不立即对生命财产构成威胁。	电联	突发事故现场 （发现人） ↓ 公司 三、四级指挥
2	较大范围的事件，限制在厂区的现场周边地区或只有有限的扩散范围，影响到相邻的生产单元；或较大威胁的事件，该事件对生命和财产构成潜在威胁，周边区域的人员需要有限撤离。液态污染物在某个范围内以面状方式扩散。	电联	公司 三、四级指挥 ↓ 公司一级、二级指挥
3	事件范围大，难以控制，超出了厂区的范围，使临近的单位受到影响，或者产生连锁反应，影响事件现场之外的周围地区；或危害严重，对生命和财产构成极端威胁，可能需要大范围撤离；或需要外部力量，如政府派专家、资源进行支援的事故。如事件继续扩大，难以控制，需上报长春汽开区管委会和生态环境局汽开区分局。	电联	公司总指挥 ↓ 长春汽开区管委会： 0431-81501922 生态环境局汽开区分局： 0431-87617159 长春市人民政府： 0431-88778181 长春市生态环境局： 0431-85378207

事故发生时可能造成大气、水体及土壤污染，大气污染物向下风向扩散，可能影响周边环境保护目标的人群，应执行信息通报。信息通报是协助人民政府向周边可能受影响的单位、人群和新闻媒体报告。

表 6-4 周围敏感受体通报联络方式

序号	名称	电话
1	环境风险事故	事故状态下立即采用广播通知附近企业，并由长春汽开区管委会及生态环境局汽开区分局协调统一通知。 长春市人民政府：0431-88778181 长春市生态环境局：0431-85378207 长春汽开区管委会：0431-81501922 生态环境局汽开区分局：0431-87617159

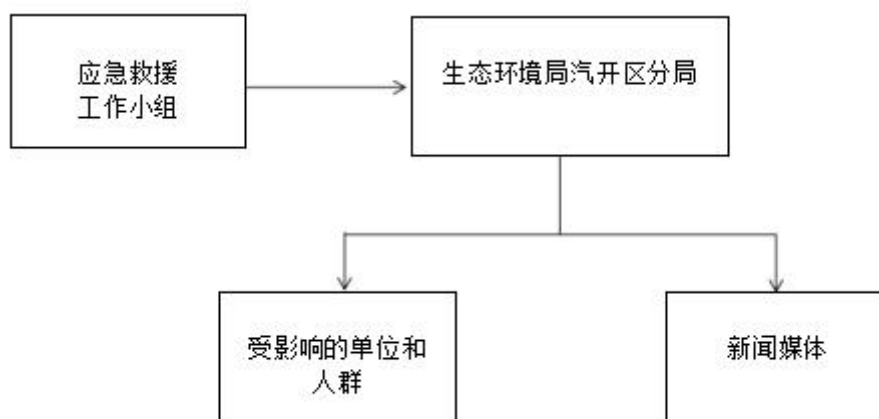


图 6-1 信息通报示意图

6.4 政府介入后的后续程序

政府机关介入后，以政府机关负责人为第一指挥，属地生态环境局为二级指挥，本公司主要负责人及各应急小组协调配合政府机关进行应急工作。待政府机关退出后，公司各应急小组进行应急预案善后工作。

7. 应急救援措施

7.1 启动条件

公司及周边部门发生爆炸和火灾事故；现场负责人及应急救援指挥部可视情况启动相应的突发环境事件应急预案。

7.2 分级响应机制

突发环境事件应急响应坚持属地为主的原则，区人民政府按照有关规定全面负责突发环境事件应急处置工作，生态环境总局及国务院相关部门根据情况给予协调支援。

按突发环境事件的可控性、严重程度和影响范围，突发环境事件的应急响应分为特别重大（Ⅰ级响应）、重大（Ⅱ级响应）、较大（Ⅲ级响应）、一般（Ⅳ级响应）四级。超出本级应急处置能力时，应及时请求上一级应急救援指挥机构启动上一级应急预案。Ⅰ级应急响应由生态环境总局和国务院有关部门组织实施。

7.2.1 一般、较大事故响应程序

（1）领导小组接到事故报警后，立即下达命令启动应急响应，组织处理，并报相应生态环境应急部门及同级政府。

（2）进行现场确认，查找污染源，对事故类型、发生时间、地点、主要污染物、影响范围、程度等基本情况初步调查分析，形成初步意见并及时向上级反馈。

（3）领导小组根据事态发展情况及时向上级主管部门汇报，并及时召开碰头会，根据实际情况，调整救援方案。布置设立警戒和做好人员疏散工作。

（4）在污染事故现场处置妥当后，按照《报告环境污染与破坏事故的暂行办法》的要求，向上级部门进行速报。

7.2.2 重大、特大环境污染事故响应程序

（1）立即向省市级生态环境部门报告，同时向同级政府报告，省、市、地方政府根据具体情况启动县（区）级突发环境事件应急预案；同时市环保中心根据污染情况调动相关部门：吉林省环境监测中心（0431-87628643），同时应急小组立即启动内部应急预案。

（2）对现场进行调查取证，设法查找污染源，有针对性地开展应急救援工

作，并将相关技术数据和处理方法等形成初步处理意见报领导小组及上级主管部门。

(3) 配合上级应急有关人员及专家，及时召开碰头会，并在确保人员安全的前提下紧急处理，防止污染进一步加剧。配合现场警戒疏散组做好人员疏散、现场隔离，伤员救护工作。如果事故难以控制应通过领导小组立即向政府有关部门报告。

(4) 污染事故基本控制稳定以后，领导小组应根据专家意见迅速开展处置工作。

7.2.3 本公司应急响应分级及措施

按照本公司环境风险现状，本公司发生较大以上突发环境污染事故的概率较小。因此本公司环境应急响应级别基本为蓝色响应。可根据事态的发展情况，响应可以升级、降级或解除。

四级响应（IV）：本公司发生突发环境事故，达到表中预警条件时，由公司应急指挥部发布蓝色预警同时启动四级应急响应，责令专兼职的应急处置救援队伍、负责环境应急工作的部门和人员进入待命状态，做好参加应急处置和救援工作的准备；清点应急处置救援所需物资、设备、工具，确保其处于良好状态，可投入正常使用；必要时做好信息报告的准备，准备好可能受到影响的居民、单位、环境敏感点管理部门的联系人和联系方式等信息。

当突发环境事件的危害可能或者已经超出本公司控制范围和控制能力时，应及时向地方政府和有关部门报告，调动全公司应急人员和资源，配合地方政府和有关部门开展相关工作。

根据公司污染物的性质及事故类型，事故可控性、严重程度和影响范围，采取相应的应急救援措施。

7.3 突发环境事件应急救援措施

7.3.1 火灾事故现场应急救援措施

表 7-1 火灾事故现场应急救援措施处置卡

污染物名称	乙炔、天然气、废油	性质	易燃易爆物品，遇明火、高热能引发燃烧和爆炸
事故类型	污染物引发火灾、爆炸突发环境事件		
事故可控性	可控制在本厂区内	严重程度	III/IV级
影响范围	影响到周围大气环境水体或土壤		
1、切断污染源的基本方案	发生火灾，在保证人员安全的情况下采取转移措施。		
2、防止污染物向外扩散的设施与措施及启动程序	事故发生时，紧急转移火源附近其他可燃物质。		
3、防止事故废水进入外环境而设立的事故应急池的启用程序	当发生火灾时，会产生洗消废水，机动组紧急构筑临时围堰，防止洗消废水流至厂外环境。		
4、减轻与消除污染物的技术方案	由于燃烧会产生 CO 等有毒有害气体，可喷雾状水稀释。		
5、事故处理过程中产生的伴生/次生污染的消除方案	火险事故产生的消防废水根据监测数据，如符合三级排放标准，则由市政管网排入污水处理厂，若超出本公司污水处理标准，则送至其他有资质的单位进行处理。		
6、应急过程中使用的药剂及工具	应急物资：沙土、消防栓、灭火器、沙袋等； 工具：铁锹、消防水带、消防斧等； 医疗药品：生理盐水等。		
7、事故现场隔离区的划定方式、方法	根据事故现场的热辐射能达到人员伤害的最大范围；火险导致危险物品不完全燃烧产生 CO 气体、CO ₂ 气体等浓度达到居住区最高允许浓度范围。		
8、事故现场人员清点，撤离的方式、方法及安置地点	迅速撤离人员至上风处，并立即隔离 150 米，严格限制与救援无关人员进入事故现场，切断电源，事故现场的人员清点由各个班组的班长负责，撤离人员可安置在附近学校操场、公园广场等开阔地，详见事故下撤离路线图。		
9、应急人员进入与撤离事故现场的条件、方式	应根据现场环境检测和当时气象资料（风向指示旗指示风向），现场指挥组指挥现场抢险组从上风向或侧风向（根据当天气象判断或风向指示旗指示风向判断）进入事故现场内，在确保安全的情况下，转移污染物，同时展开救援。		
10、人员的救援方式、方法及安全保护措施	一、现场营救 1、救护者应做好个人防护，进入事故区营救人员时，首先要做好个人呼吸系统和皮肤的防护，佩戴好氧气呼吸器或防毒面具、防护衣等。 2、吸入有毒气体而中毒者应迅速移至温暖通风处，注意伤员身体安全，不能强拖硬拉，防止给中毒人员造成外伤。		

	二、人工呼吸方法 最好采用口对口呼吸式，其方法是抢救者用手捏住中毒者的鼻孔，以每分钟 12-16 次的速度向中毒者口中吹气，同时可以用针灸扎穴进行配合，其穴位有人中、涌泉、太冲。 人工复苏胸外挤压法：将患者放平仰卧在硬地或木板上，抢救者在中毒者一侧或骑跨在中毒者身上，面向中毒者头部，用双手的冲击式挤压中毒胸腔下部位，每分钟 60-70 次，挤压时应注意不可用力过大防止中毒者肋骨骨折。 三、其他 在以上措施均无效或中毒昏迷者有烧伤的情况下，迅速将中毒或受伤者送至医院治疗。
11、应急救援队伍的调度及物资保障供应程序	事故发生后，现场警戒组接到通知后，立即赶赴现场根据事故现场的风向，控制一定范围的安全区，禁止无关人员进入事故现场，以保证其它人员安全，疏导无关人员车辆离开事故现场，保证抢救车辆、物资畅通无阻。

7.3.2 容器爆炸事故现场应急救援措施

表 7-2 容器爆炸事故产生烟尘现场应急救援措施处置卡

污染物名称	烟尘	性质	引发人员伤亡和造成环境空气污染
事故类型	氧气、乙炔、天然气储存容器发生容器爆炸		
事故可控性	引发人员伤亡和环境污染,威胁厂内其它构筑物和周边环境安全	严重程度	II 级
影响范围	较大范围的事故,限制在公司内的现场周边地区或只有有限的扩散范围,影响到相邻的单元。		
1、切断污染源的基本方案	现场指挥组指挥抢险组打开消防栓,和消防部门取得联系,组织人员撤离到安全地带,及时控制火势,防止火势蔓延。		
2、防止污染物向外扩散的设施与措施及启动程序	及时控制火势,使得烟尘最小化进入环境空气。		
3、防止消防废水和事故废水进入外环境而设立的事故应急池的启用程序	连入消防管网的消防栓,并与消防部门联网,事故状态下,立即打开消防栓进行灭火。		
4、事故处理过程中产生的伴生/次生污染的消除方案	事故后将应急池内的消防废水及废液通过污水处理系统处置达标后排放;当火消灭以后,仍要派人监护,清理现场。		

5、应急过程中使用的药剂及工具	消防栓、沙土、水等
6、危险区、安全区的设定	根据火势大小选择远离烘烤区为安全范围,火情下风向及火势烘烤区为危险区。
7、事故现场人员清点,撤离的方式、方法及安置地点	事故状态下三级指挥调动由机动组成员分别负责人员清点（应到人数、实到人数、撤离人数）、安排厂区人员撤离、安排事故受影响的周围厂区或村屯人员撤离、安置点是否可行与可用。
8、应急人员进入与撤离事故现场的条件、方式	应根据现场环境监测和当时气象资料（风向指示旗指示风向），现场指挥组指挥现场抢险组（穿防护服）从上风向或侧风向（根据当天气象判断或风向指示旗指示风向判断）进入事故现场内。
9、人员的救援方式、方法及安全防护措施	将所有人员撤离着火区域。若有伤员则根据具体情况采取应急措施，如果未缓解，在相关急救人员的疏导下就近在医护室（公司内部）
10、应急救援队伍的调度及物质保障供应程序	消防人员须佩戴防毒面具、穿全身消防服，在上风向灭火。灭火剂：水、泡沫、干粉、二氧化碳、砂土。

7.3.3 环保设施（脱硫脱硝系统等）失效事故现场应急救援措施

表 7-3 环保设施（脱硫脱硝系统等）失效的现场应急救援措施处置卡

污染物名称	SO ₂ 、NO _x 、烟尘	性质	有毒气体、环境空气污染
事故类型	环保设施失效引发环境空气污染		
事故可控性	厂区内环境空气	严重程度	IV级
影响范围	限制在单位内的现场周边地区或只有有限的扩散范围。		
切断污染源的基本方案	事故状态下相关负责人立即停止生产,相关技术负责人负责检修锅炉脱硫除尘设备,如设备损坏严重不能及时恢复,联系设备安装厂家对设备进行更换或改变环保设施工艺,通知环境监测单位对周围环境空气进行监测。		
事故现场人员清点,撤离的方式、方法及安置地点	事故状态下三级指挥调动由机动组成员分别负责人员清点（应到人数、实到人数、撤离人数）、安排厂区人员撤离、安排事故受影响的周围厂区或村屯人员撤离、安置点是否可行与可用。		
应急人员进入与撤离事故现场的条件、方式	应根据现场环境检测和当时气象资料（风向指示旗指示风向），现场指挥组指挥现场抢险组（穿防护服）从上风向或侧风向（根据当天气象判断或风向指示旗指示风向判断）进入事故现场内，不要直接接触泄漏物，在确保安全的情况下进行设备维修。		

人员的救援方式、方法及安全保护措施	若有工作人员因过多吸入废气，而造成中毒事件，则根据具体情况采取应急措施，如果未缓解，在相关急救人员的疏导下就近在一汽总医院采取急救措施，医疗条件受限立即转院至其他医院治疗。
应急救援队伍的调度及物质保障供应程序	根据事故严重程度，由现场指挥组统一调度应急小组，应急物资由贾伟的带领下调度保障现场处理。

7.3.4 废油泄露事故现场应急救援措施

表 7-4 废油泄露事故的现场应急救援措施处置卡

污染物名称	废油	性质	易燃液态物质
事故类型	废油发生泄漏		
事故可控性	影响周围环境水体、大气或土壤	严重程度	IV级
影响范围	厂区内		
1、切断污染源的基本方案	①在废油由油桶向废油地下储罐倾倒过程中，油桶倾倒应立即将油桶扶起，将泄漏的油转移至空桶内。 ②在废油由油桶向废油地下储罐倾倒过程中，油桶破裂应使用堵漏工具将泄漏点封堵，将泄漏油转移至空桶内。		
2、防止污染物向外扩散的设施与措施及启动程序	抢险救援组的相关人员关闭厂区污水管网外通总阀门。废水及泄漏物的首先停留在围堤内，但事故过程中尽可能将相邻易燃的物质转移至非火灾区域，以防爆炸。		
3、应急过程中使用的药剂及工具	工具：扫帚，铁锹，铁桶等；		
4、事故处理过程中产生的伴生/次生污染的消除方案	事故产生的废物污染物浓度较高，根据情况可将废物运至有资质单位处置或回用于生产。		
5、危险区的隔离	由现场警戒组织组织紧急撤离和疏散本厂周围的人员或车辆。 (1)危险区的设定：厂区重大事故主要为化学品泄漏引发火灾。一般可根据事故造成的危害程度，将周围 500 米范围内区域划分为危害边缘区。事故危害区域划定后，应根据现场环境检测和当时气象资料，可进一步扩大或缩小划定事故危害区域。 (2)事故隔离的方式方法 ①按设定的危险区边缘设置警示带（用红色彩带）； ②对事故周边区域周边道路实施隔离交通管制疏导车辆，保证应急救援的通道要畅通。		
6、其他	发生事故后，应查明原因，力争在短时间内消除事故隐患。需及时发布预警公告，转移、撤离或者疏散可能受到危害的人员，并进行妥善安置。		

7.3.5 操作工岗位风险提示卡及岗位安全风险应急处置卡

表 7-5 操作工岗位风险提示卡及岗位安全风险应急处置卡

操作工岗位风险提示卡					岗位安全风险应急处置卡
姓名		性别		年龄	1、当发生火灾时第一时间报各部门负责人、并逐级上报； 2、同时启动事故专项应急预案，初期火灾扑救； 3、危险区的划定和隔离，危险区域人员的紧急疏散和撤离； 4、迎接消防队，消防车通道畅通； 5、及时将受人员抬至通风处进行包扎处理；情况紧急时应拨打 120 急救电话进行救治； 6、扑救后，进行现场清理，调查事故原因，追踪处理，后期预防措施制定。
所在部门	生产车间	岗位	操作工	照片	
参加工作时间		从事本岗位			
危险有害因素	事故类型	防范措施			
1、设备未检测； 2、无证操作、违章操作； 3、日常检查维护保养不到位，带病运行。	火灾	1、制定操作规程，并严格执行； 2、设备及其附件定期检测， 3、设置安全警示标识； 4、加强人员培训及人员进出管理，严禁携带火源。			

7.4 现场处置方案

7.4.1 事件现场人员的清点、撤离方式、方法

当发生重大火灾事故时，由指挥部实施紧急疏散、撤离计划。事故区域非应急组成员及外单位客户人员必须执行紧急疏散、撤离命令。当员工接到紧急撤离命令后，应紧急切断电源，方撤离到指定地点集合。具体疏散撤离方式方法如下：

（1）口头引导疏散

疏导人员到指定地点后，要用镇定的语气呼喊，劝说人们消除恐惧心理、稳定情绪，使大家能够积极配合，按指定路线有条不紊地进行疏散。

（2）广播引导疏散

在接到环境安全事故报警后，指挥人员要立即开启应急事故广播系统，将指挥员的命令、事故情况、疏散情况进行广播。广播内容应包括：发生事故的部位及情况，需疏散人员的区域，指明比较安全的区域、方向和标志，指示疏散的路线和方向，对已被困人员要告知他们救生器材的使用方法，以及自制救生器材的

方法，对于不便行动的病患，其身边的医务人员应帮助病患使用救生器材。

（3）强行引导疏散

如果事故现场，直接威胁人员安全，工作人员采取必要的手段强制疏导，防止出现伤亡事故。在疏散通道的拐弯叉道等容易走错方向的地方，应设疏导人员，提示疏散方向，防止误入死胡同或进入危险区域。

（4）制止脱险者重返事故现场

对疏散出的人员，要加强脱险后的管理，防止脱险人员对财产和未撤离危险区的亲人生命担心而重新返回事故现场，必要时，在进入危险区域的关键部位配备警戒人员。

员工在撤离过程中，在无防护面具的情况，用湿毛巾捂住口、鼻脱离现场。防止火灾产生的大气污染物一氧化碳及颗粒物对人的影响，疏散时要注意当时风向，总的原则是：向处于当时的侧风方向或绕至事故上风向安全点。

事故现场人员按指挥部命令撤离、疏散到指定安全地点集中后，由公司负责人检查统计应到人数、实到人数，向指挥部报告撤离疏散的人数。

7.4.2 危险区的隔离

公司应制定撤离组织计划，突发事故出现后，应紧急撤离和疏散本公司和公司周围的人员或车辆。

（1）危险区的设定

氧气储存处、乙炔储存处等区域重大事故主要为泄漏引发的火灾事故影响范围以事故发生点为中心向周围辐射，机械及人员受影响程度沿同一辐射过程由强到弱，按危险程度分为三个区域，分别为事故中心区、事故波及区和受影响区。

事故危害区域划定后，应根据现场环境检测和当时气象资料（风向指示旗指示风向），可进一步扩大或缩小划定事故危害区域。

（2）事故隔离的方式方法

①按设定的危险区边缘设置警示带（用红色彩带）；

②警戒隔离区出入口设警戒哨、治安人员把守，限制人员车辆进入；

③对事故周边区域周边道路实施隔离交通管制疏导车辆，保证应急救援的通道要畅通。

7.4.3 火灾应急

(1) 火势较小，形成比较稳定的扩散燃烧火焰时，尽量转移火源附近的危险化学品并妥善放置。救援人员应使用干粉灭火器从上风口对火焰根部进行喷射、灭火。扑灭后，相关负责人员在现场监护防止复燃，由善后处理组负责将现场势态汇报至指挥中心。

(2) 火势很大时，救援人员应立即进行紧急切断附近危险源，打电话向应急指挥部成员汇报。总指挥、副总指挥等应急救援人员汇合商量堵漏灭火方案以及根据火灾爆炸的程度决定是否通知外援和向上级报告。

火灾现场人员首先应切断火势蔓延的途径，冷却和转移受火势威胁的密闭容器和可燃物，控制燃烧范围。

应急小组其他部门在做好本部门职责并留有负责人的前提下，组织本部门其他人员参与积极抢救受伤和被困人员。

如火灾与爆炸一起伴随而来，一般难以通过人员操作来控制或切断事故源。一旦现场指挥发现火势更大可有爆炸征兆时应急指挥部应迅速作出准确判断，及时下达撤退命令，避免造成人员伤亡和装备损失。扑救人员看到或听到统一撤退信号后，应立即撤至安全地带。

一旦发生火灾，公司第一时间构筑临时围堰，杜绝消防废水或泄漏废液进入外环境。

7.5 受伤人员的现场救护、救治与医院救治

1、接触人群伤害分类及救护、救治

受燃烧产生的有毒有害气体影响中毒而产生生理反应的患者，应迅速将患者移至空气新鲜处，维持正常呼吸、循环功能，尽量降低有毒有害气体对人体机能的损害，在病程中应严密观察。

2、立即采取相关急救措施：

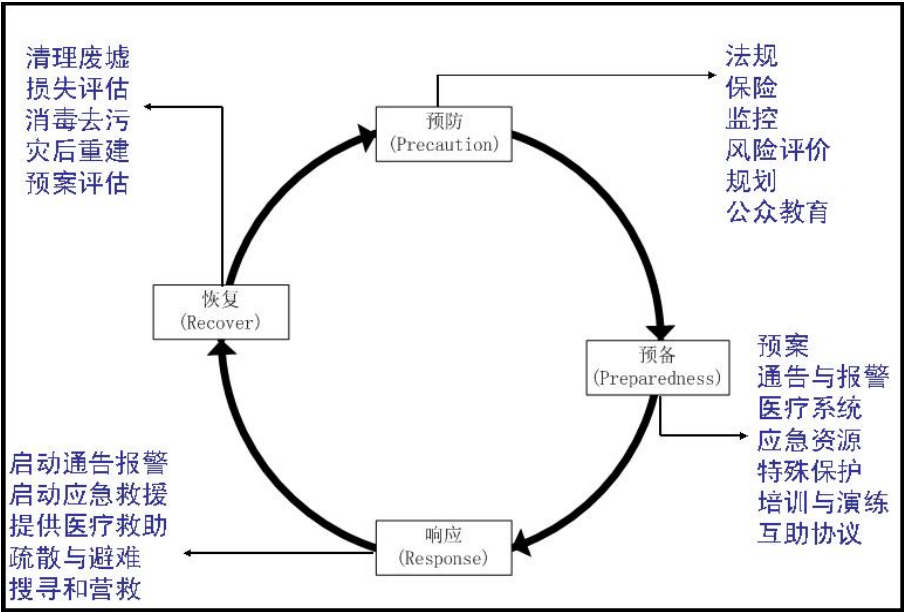
吸入：迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难，给输氧。呼吸心跳停止时，立即进行人工呼吸和胸外心脏按压术，就医。

采取应急措施未缓解，在相关急救人员的疏导下到附近医院采取急救措施，医疗条件受限立即转院治疗。

7.6 应急联动

应急联动的主要内容及应对措施详见下图及表 7-2。

表 7-2 应急联动四步主要内容及应对措施



预防	内容与措施	公司应对措施
预防、控制和消除突发环境事件的影响。	制定法律、法规、标准、风险分析、评价、监测与控制、应急教育等措施。	1. 各类隐患检查； 2. 安全应急联动信息平台； 3. 各类安全培训； 4. 各类考核机制。
准备	内容与措施	公司应对措施
预备事故发生之前采取的行动，目的是提高事故应急行动能力并提高响应效果。	应急方针政策、应急预案（计划）、应急通告与警报、应急医疗、应急救援中心、应急资源、制定互助协议、应急培训与演习。	1. 消防器材； 2. 应急物资； 3. 应急专家； 4. 外部支援； 5. 应急预案； 6. 应急演练。
响应	内容与措施	公司应对措施
事故即将发生或发生期间采取的行动。目的尽可能降低生命、财产和环境损失，并有利于灾害恢复。	启动应急通告报警系统、报告有关政府机构提供应急援助，对公众进行应急事务说明、疏散与避难、搜寻与营救。	1. 应急启动； 2. 应急援助； 3. 应急说明； 4. 应急救援； 5. 应急终止。
恢复	内容与措施	公司应对措施
使生产、生活恢复到正常状态或进一步改善。	清理废墟、损害评估、消毒、去污、应急预案复审。	1. 事后处理； 2. 灾害评估。

8. 应急监测

由于公司没有监测环境质量的能力，因此接到突发性环境污染事件报警后，立即上报生态环境局汽开区分局/长春市生态环境局/吉林省生态环境厅，委托吉林省生态环境监测中心或吉林省长春市生态环境监测中心进行现场监测。

当事故发生后必须立刻通知相关部门进行现场指导，监测人员应根据事故情况采取安全防护措施和携带必要的简易快速监测器材尽快赶赴现场。具体监测点位布设、监测范围、监测频率由环境管理部门与安全生产监督管理部门视当时情况进行必要调整。采取科学合理的监测布点，对周围大气、水、土壤环境进行详细监测。

监测人员到达事故现场，根据事故的具体情况立即布设采样点，利用检测器和便携式监测仪器等快速检测手段鉴别、鉴定污染物种类，并给出定量或半定量的监测结果。现场无法鉴定的或测定的项目应立即将样品送回实验室进行分析。根据监测结果，确定污染程度和可能污染的范围并提出处理处置建议，并向领导小组汇报，直至事故污染消失警报解除。

8.1 大气监测方案

火灾事故发生时会有有毒有害气体产生。对污染因子进行监测，掌握污染因子的浓度情况，波及范围，为有关部门提出采取相关措施提供数据支撑。

(1) 监测因子

根据事故类型选择适当的监测因子，大气环境监测因子详见下表。

大气环境监测因子

事故类型	监测因子
火灾	CO

(2) 监测点位布设

根据当时风向、风速，判断扩散的方向、速度，以事故地点为中心，在上风向主轴线上布设 1 个监测点，在下风向主轴線以及两边扩散方向的警戒线上布设 3 个监测点，取下风向影响区域内主要的敏感保护目标和影响范围线上，设置 1-3 个监测点，对污染物下风向扩散区域进行检测。

(3) 监测时间和频次

按照事故持续时间决定监测时间，根据事故严重性决定监测频次。一般情况

下每 30 分钟监测 1 次，随事故控制减弱，适当减少监测频次。

8.2 地表水监测方案

公司发生火灾事故时产生的消防废水会对地表水造成威胁。对污染因子进行监测，掌握污染因子的浓度情况，波及范围，为有关部门提出采取相关措施提供数据支撑。

(1)监测因子

根据事故类型选择适当的监测因子，地表水环境监测因子详见下表。

地表水环境监测因子

事故类型	监测因子
火险	pH 等

(2)监测点位布设

根据公司发生火灾后消防废水的特点，以事故地点为中心，在公司地表水流的上方向设置1个对照监测点，在公司地表水流的下方向设置2-3个监测点，对泄漏的物料和消防废水对地表水影响程度进行检测。

(3)监测时间和频次

按照事故持续时间决定监测时间，根据事故严重性决定监测频次。一般情况下每日监测1次，随事故控制减弱，适当减少监测频次。

8.3 地下水监测方案

公司发生火灾事故时产生的消防废水会对地下水造成威胁。对污染因子进行监测，掌握污染因子的浓度情况，波及范围，为有关部门提出采取相关措施提供数据支撑。

(1)监测因子

根据事故类型选择适当的监测因子，地下水环境监测因子详见下表。

地下水环境监测因子

事故类型	监测因子
火险	PH 等

(2)监测点位布设

根据公司发生火灾后消防废水的特点，以事故地点为中心，在公司地下水流的上方向设置1个对照监测点，在公司地下水流的下方向2-3口深井设置为监测

点，对泄漏的物料和消防废水对地下水影响程度进行检测。

(3) 监测时间和频次

按照事故持续时间决定监测时间，根据事故严重性决定监测频次。一般情况下每日监测1次，随事故控制减弱，适当减少监测频次。

8.4 土壤监测方案

公司发生火灾事故时产生的消防废水会对土壤造成威胁。对污染因子进行监测，掌握污染因子的浓度情况，波及范围，为有关部门提出采取相关措施提供数据支撑。

(1) 监测因子

根据事故类型选择适当的监测因子，土壤环境监测因子详见下表。

土壤环境监测因子

事故类型	监测因子
火灾	PH 等

(2) 监测点位布设

根据公司发生火灾后消防废水的特点，以事故地点为中心，按一定间隔的圆形布点采样，并根据污染物的特性在不同深度采样，采样点不少于5个。污染物向低洼处流动的同时向深度方向渗透并向两侧横向方向扩散，每个点分层采样，事故发生点样品点较密且采样深度较深，离事故发生点相对远处样品点较疏且采样深度较浅。同时采集2~3个对照样品，必要时在事故地附近采集作物样品。对泄漏的机油、废液和消防废水对土壤影响程度进行检测。

(3) 监测时间和频次

按照事故持续时间决定监测时间，根据事故严重性决定监测频次。一般情况下每日监测1次，随事故控制减弱，适当减少监测频次。

8.5 监测人员的安全防护措施

应急监测时，至少二人同行。进入事件现场进行采样监测，应经现场指挥/警戒人员许可，在确认安全的情况下，按规定佩戴必需的防护设备。

8.6 内、外部应急监测分工

公司内部环境监测队应做好现场应急分工，环境监测队负责制定初步应急监测方案及提出现场处置建议，组织完成上级下达的应急监测任务。应急指挥部和环境应急专家组根据监测结果对污染物变化趋势进行分析和对污染扩散范围进行预测。

污染事件涉及到厂界或跨区域，请求市环境监测站技术支援。并由市环境监测站负责组织协调、组织实施应急监测。公司内部监测配合人员2人，负责配合监测人员的工作。

9. 现场保护与现场洗消

针对本公司可能出现的不同事故现场进行相应的现场保护与洗消。

9.1 火灾事故现场保护与现场洗消

表 9-1 现场保护与现场洗消情况表

事故名称（一）	火灾事故		
设备工具和物资	灭火器、应急槽、沙子等		
现场负责人		专业队伍情况	厂内抢险救援组
事故现场的保护措施。	应急救援人员穿防护服。不要直接接触有毒物质。尽可能切断泄火源。		
现场净化方式、方法。	事故后将地面清洗废液通过第三方资质处置公司统一处置。		
洗消后二次污染的防治方案。	要对公司的污水进行跟踪监测，确保废液完全有效的处理。		

9.2 爆炸事故现场保护与现场洗消

表 9-2 现场保护与现场洗消情况表

事故名称（一）	爆炸事故		
设备工具和物资	灭火器、应急槽、吸附材料、防火服、应急照明、急救箱、医疗救护车、噪声监测仪等。		
现场负责人		专业队伍情况	厂内抢险救援组
事故现场的保护措施。	1.隔离危险区域，限制非专业人员进入。 2.控制泄漏的有害物质，防止其扩散到环境中。 3.防止二次污染，妥善处理废弃物和受污染物品。 4.持续监测环境质量，包括空气、水质和土壤。 5.事故处理后，恢复受损的生态环境。		
现场净化方式、方法。	事故后将地面清洗废液通过第三方资质处置公司统一处置。		
洗消后二次污染的防治方案。	要对公司的污水进行跟踪监测，确保废液完全有效的处理。		

9.3 化学品泄漏事故现场保护与现场洗消

表 9-3 现场保护与现场洗消情况表

事故名称（一）	化学品泄漏事故		
设备工具和物资	灭火器、应急槽、沙子、防护装备、吸收剂、密封材料、中和剂、废物收集容器、清洁工具、紧急响应装备（如紧急喷淋器、紧急洗眼器等），标识物品等		
现场负责人		专业队伍情况	厂内抢险救援组
事故现场的保护措施。	应急救援人员穿防护服。不要直接接触有毒物质。尽可能切断泄源。化学品泄漏事故现场保护措施应确保救援人员安全并高效处理事故。救援人员需穿戴专业防护服，避免直接接触有毒物质。迅速切断泄漏源，防止泄漏扩大。设立警戒区域，限制人员进入，并巡逻监控。事故处理完毕后，彻底清洗消毒现场。全面有效措施保障人员环境安全。		
现场净化方式、方法。	事故后将地面清洗废液通过第三方资质处置公司统一处置。		
洗消后二次污染的防治方案。	要对公司的污水进行跟踪监测，确保废液完全有效的处理。		

9.4 大气环境突发事件应急处置

大气环境突发事件的主要类型有：环保设施异常引起的废气超标排放、生产安全事件引起的次生大气环境事件。

（1）现场人员发现“大气环境突发事件”时应及时汇报值班组长（或部门负责人），部门负责人迅速将消息传达到应急指挥部，通知相关部门做好应急准备，并要求有关人员通讯要保持畅通，便于联络。

（2）废气处理岗位操作人员在第一时间启动应急处理系统，对废气处理设施故障进行排查，采取关闭阀门、切断受损设施内的进料或转出受损设施内的物料，或者紧急抢修堵漏点等措施，避免污染物进一步产生，必要时关停生产设施，确保未达标的废气不对外排放。

（3）明确防止污染物扩散的程序与措施；

①若发生泄漏，必须立即启动易燃易爆、有毒有害气体紧急处置装置，采用喷淋和吸附等方式；

②根据发生泄漏、火灾、爆炸等事件情形，划定可能受影响区域和最短响应时间；

（4）环保设备运营异常，检查设备查找原因直至消除，通知相关人员采取措施。根据“大气环境突发事件”类型，启动相应的现场处置预案。

（5）人员防护、隔离、疏散措施

①明确不同情况下的现场处置人员须采取的个人防护措施；

②确定不同情况下的危险区、安全区、现场隔离区；

③设置人员撤离、疏散路线；

10. 应急终止

10.1 火灾事故突发环境事件应急终止方案

表 10-1 火灾事件应急终止方案一览表

事故名称（一）	遇明火发生火险导致消防水污染地表水环境。
应急终止的条件。	（1）爆炸火灾事件现场得到控制，事件条件已经消除； （2）火情已经彻底扑灭，无继发可能； （3）事件所造成的危害已经被彻底消除，无继发可能； （4）事件现场的各种专业应急处置行动已无继续的必要； （5）采取了必要的防护措施以保护公众免受再次危害，并使事件可能引起的中长期影响趋于合理且尽量低的水平。
应急终止的程序。	（1）现场救援指挥部确认终止时机，或事件责任单位提出，经现场救援指挥部批准； （2）现场救援指挥部向所属各专业应急救援队伍下达应急终止命令； （3）应急状态终止后，应根据有关指示和实际情况，继续进行环境监测和评价工作。
应急状态终止后，继续进行跟踪环境监测和评估方案。	（1）火险燃烧产生 CO 气体进一步进行跟踪监测； （2）跟踪监测数据提出评估方案。

10.2 容器爆炸事故突发环境事件应急终止方案

表 10-2 容器爆炸事件应急终止方案一览表

事故名称（一）	遇容器爆炸发生火险导致消防水污染地表水环境。
应急终止的条件。	（1）事件现场得到控制，事件条件已经消除； （2）因爆炸引发的火灾已经彻底扑灭，无继发可能； （3）事件所造成的危害已经被彻底消除，无继发可能； （4）事件现场的各种专业应急处置行动已无继续的必要； （5）采取了必要的防护措施以保护公众免受再次危害，并使事件可能引起的中长期影响趋于合理且尽量低的水平。
应急终止的程序。	（1）现场救援指挥部确认终止时机，或事件责任单位提出，经现场救援指挥部批准； （2）现场救援指挥部向所属各专业应急救援队伍下达应急终止命令； （3）应急状态终止后，应根据有关指示和实际情况，继续进行环境监测和评价工作。
应急状态终止后，继续进行跟踪环境监测和评估方案。	（1）事故产生 CO 气体进一步进行跟踪监测； （2）跟踪监测数据提出评估方案。

10.3 化学品泄漏事故突发环境事件应急终止方案

表 10-3 化学品泄漏事件应急终止方案一览表

事故名称（一）	化学品泄漏引发事故导致消防水污染地表水环境。
应急终止的条件。	（1）事件现场得到控制，事件条件已经消除； （2）因爆泄漏引发的火灾已经彻底扑灭，无继发可能； （3）事件所造成的危害已经被彻底消除，无继发可能； （4）事件现场的各种专业应急处置行动已无继续的必要； （5）采取了必要的防护措施以保护公众免受再次危害，并使事件可能引起的中长期影响趋于合理且尽量低的水平。
应急终止的程序。	（1）现场救援指挥部确认终止时机，或事件责任单位提出，经现场救援指挥部批准； （2）现场救援指挥部向所属各专业应急救援队伍下达应急终止命令； （3）应急状态终止后，应根据有关指示和实际情况，继续进行环境监测和评价工作。
应急状态终止后，继续进行跟踪环境监测和评估方案。	（1）事故产生有毒有害气体进一步进行跟踪监测； （2）跟踪监测数据提出评估方案。

11. 应急终止后的行动

公司应急终止后，参照下表的格式对事故进行终止总结。

表 11-1 应急终止后的行动表

1、通知本公司、周边居民及人员事故危险已解除
2、维护、保养应急仪器设备
3、应急过程评价
4、事故原因调查
5、环境应急总结报告的编制
6、突发环境事件应急预案修订
7、事故损失调查与责任认定

12. 善后处置

12.1 现场清理

抢险组对现场进行清理，为防止在清理过程中发生二次事故，由各部门部长联合检查和监督进行。

12.2 善后处理

(1)善后处理组，负责伤亡人员善后处理、家属的安抚和理赔工作。

(2)善后处理组负责妥善地处理和外界职能部门的联系，配合并参加与上级职能部门对突发环境事故的调查工作，并作进一步的跟进。

12.3 事故调查

中国第一汽车股份有限公司动能分公司总经理对事故进行调查，或配合上级组织进行事故调查，完成整个事件的报告以及后续整改问题的制定，落实，执行与审核。

企业在出现应急事故后，将参照以下表格进行善后处置工作。

表 12-1 厂区应急事故善后处置情况表

1、受灾人员安置 与赔偿	人员姓名	联系方式	安置情况	赔偿情况
2、组织专家对环境污染事故中长期环境影响进行评估，提出补偿和对遭受污染的生态环境进行修复的建议				
专家组长姓名		联系方式		
来自单位		职务		
对环境污染事故中长期环境影响的评估意见：				
补偿和对遭受污染的生态环境进行恢复的建议：				
专家组长姓名		联系方式		
来自单位		职务		
对环境污染事故中长期环境影响的评估意见：				
补偿和对遭受污染的生态环境进行恢复的建议：				
专家组长姓名		联系方式		
来自单位		职务		
对环境污染事故中长期环境影响的评估意见：				
补偿和对遭受污染的生态环境进行恢复的建议：				
专家组汇总意见：				

13. 预案管理

13.1 预案培训

本预案定期由环境部门人员组织培训，说明培训的计划、方式和要求，环境安全管理部门在培训前需加大力度宣传和告知工作，尽可能将培训时间及地点以公司内网、邮件及书面形式告知全公司各部门，以实现可持续改进。

1.培训对象的能力素质评估

本公司通过对公司内职工的谈话调查以及对周边工厂企业、社区、村落的走访调查，对以上人员做如下事故应急能力素质评估。

表 13-1 培训对象的事故应急能力素质评估表

1.本公司员工的事故应急能力素质评估情况（采用打分制，≤1 分为素质较低；2、3 分为及格；4 分为较好；5 分为很好）：
(1)是否了解本公司的危险源是什么？（1 分） (2)是否了解本公司危险源的危险物质是什么？（1 分） (3)危险物质有什么危害性？（1 分） (4)发现事故时该怎么办？（1 分） (5)身处事故时该怎么办？（1 分）
本公司员工综合评估情况：
2.周边工厂企业的事故应急能力素质评估：（采用打分制，≤1 分为素质较低；2 分为及格；3 分为较好）
(1)是否知道中国第一汽车股份有限公司动能分公司存在环境风险？（1 分） (2)是否了解中国第一汽车股份有限公司动能分公司的危险源是什么？（1 分） (3)当遇到中国第一汽车股份有限公司动能分公司出现事故时该怎么办？（1 分）
周边企业、人员综合评估情况：

(2)培训情况

表 13-2 培训方案表

序号	培训对象	培训内容	培训周期
1	应急救援人员	定期演练，熟悉发生危险物质泄漏事故如何堵漏、火灾事故如何灭火；如何使用安全防护用品。	一年/次
2	本单位员工	发生事故后如何撤离、使用安全防护用品。	一年/次
3	监测人员	对废气、废水进行应急监测。	一年/次
4	外部公众	与厂内事故演练联动，对公司事故应急能力素质评估。	一年/次

本公司将针对每次培训内容，对培训情况进行记录与考核，并填写下表。

表 13-3 培训考核记录表

1.培训题目	
2.培训内容简述	
3.培训出席情况及未到 人员名单	
4.培训人员对于本次培 训的意见和建议	
5.本次培训需要课后考 核的要点内容	
6.考核情况	
7.总结	

13.2 预案演练

1.演练信息披露

演练前 1-2 天，信息网络和广播通知全厂职工，提前 1-2 天进行信息披露，演习内容及时间以告示的形式粘贴至厂区周围 200m 范围内企业的告示栏中，并电话通知周围居民及门市，信息尽量覆盖周围 200m 居民；以信函或电话的形式通知厂区周围 200m 内的企业单位、居民及门市，以免引起不必要的恐慌。尽量协调政府及周围居民、企业单位并参与到演习过程中，保障突发环境事件演练的有效性与其可行性。

2.演练方案

本公司突发环境事件演习一年一次，具体演练方案内容详见下表。

表 13-4 演练方案表

演习时间		演习地点	点
演习目的			
演习人员			
演习组织体系和 职责划分			
演习需要准备的 物资			
演习实施步骤			

3.演习记录与总结

表 13-5 演习记录总结表

演练名称		演练类型	
现场总指挥		联系人 及方式	
地点		演练日期	
参与公司 (部门)		参与人员及 分组情况	
演练目的			
假设 事件描述			
主要步骤			
演练完毕			
演练总结			

13.3 预案修订

根据《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》中规定，企业事业单位应当按照有关法律法规和本办法的规定，环境应急预案每 3 年对环境应急预案进行一次回顾性评估。有下列情形之一的，及时修订：

- （1）面临的环境风险发生重大变化，需要重新进行环境风险评估的；
- （2）应急管理组织指挥体系与职责发生重大变化的；
- （3）环境应急监测预警及报告机制、应对流程和措施、应急保障措施发生重大变化的；
- （4）重要应急资源发生重大变化的；
- （5）在突发事件实际应对和应急演练中发现问题，需要对环境应急预案作出重大调整的；
- （6）其他需要修订的情况。

对环境应急预案进行重大修订的，修订工作参照环境应急预案制定步骤进行。对环境应急预案个别内容进行调整的，修订工作可适当简化。

14. 保障措施

（1）本公司现已建立和完善环境安全应急指挥系统、环境应急处置系统和环境安全科学预警系统。配备必要的有线、无线通信器材，确保本预案启动时各应急部门之间的联络畅通。

（2）信息通信系统及维护方案

厂内要建立和完善环境安全应急指挥系统、环境应急处置系统和环境安全科学预警系统。配备必要的有线、无线通信器材，确保本预案启动时各应急部门之间的联络畅通。

领导小组人员 24 小时手机开机，并配备 24 小时有效内部、外部通讯联络电话。

与应急工作相关联的公司或人员的通讯方式详见下表。

表 14-1 应急救援人员联系通讯录

人员	姓名	办公电话	联系电话	职务
总指挥长	孙 飞	85903606	18686598869	总经理兼党委书记
副总指挥长	郭 平	85907501	13756289933	党委副书记
副总指挥长	彭容林	85903175	13944175367	副总经理
成员	张 宇	85905525	15943013269	办公室部长
成员	陈建国	85901164	18204310428	体系化数字化部部长
成员	范铁峰	85907365	18043680113	战略发展部部长
成员	林 鑫	85907468	13843089600	人力资源部部长
成员	刘春阳	/	13844007705	技术管理部部长
成员	孙 建	/	13578758613	生产管理部部长
成员	张 雷	85907636	15948785393	财务控制部部长
成员	李怀军	85905647	13500806520	采购部部长
成员	王敬阳	85973859	13756283686	安全保障部部长
成员	张祖强	85907659	13504400822	市场开发部部长
成员	张雪娇	85123705	18843168927	党群工作部部长
成员	宋 春	81226703	13404316260	纪检工作部部长
成员	罗景阳	/	15943016780	传统能源事业部部长 工程服务事业部部长
成员	张春洁	/	13596185638	综合能源服务事业部部长

表 14-2 环境应急专家通讯录

序号	姓名	工作单位	专业类别	移动电话
1	张文华	长春工程学院	给排水科学与工程	13331747788
2	于连贵	吉林省生态环境监测中心	有机化学	13019217893
3	李晶	吉林省生态环境监测中心	生物化工	13844888058

表 14-3 环境监测机构联系人通讯录

序号	工作单位	地址	电话
1	吉林省生态环境监测中心	长春市泰来街 2063 号	0431-87628643
2	吉林省长春生态环境监测中心	卫星路 7930 号	0431-85380828

表 14-4 公司外部救援公司

序号	名称	联系方式
1	火灾报警	119
2	治安报警	110
3	交通报警	122
4	医疗救护	120
5	吉林省人民政府	0431-88904403
6	吉林省生态环境厅	0431-89963081
7	吉林省环境应急指挥中心	0431-89963169
8	吉林省应急管理厅	0431-85090858
9	长春市人民政府	0431-88778181
10	长春市生态环境局	0431-85378207
11	长春汽开区管委会	0431-81501922
12	生态环境局汽开区分局	0431-87617159
13	吉林省人民医院	0431-85595120
14	吉林省一汽总医院	0431-85902329
15	同心堂综合门诊	0431-85768866
16	长春市公安局汽车开发区分局四联大街派出所	0431-85902434
17	长春市公安局汽车经济技术开发区锦程大街派出所	0431-85904496

14.1 应急物资准备保障

表 14-5 本公司应急物资统计一览表

序号	名称	储备量	主要功能	存放位置
1	灭火器	778个	救援	各车间
		718个	救援-	一厂区办公区
2	消火栓	67个	救援	各生产现场

		6个	救援	一厂区办公区
3	消防铁锹	29把	救援	分布室外消防井
		40把	救援	分布于各车间
4	消防桶	10个	救援	分布于各车间
5	防毒面具	2个	安全防护	化学车间
		3个	安全防护	一厂区办公区
6	防酸碱手套	10副	安全防护	化学车间
7	法兰	4个	救援	检修车间
8	阀门	4个	救援	检修车间
9	耐腐蚀泵	1台	救援	化学车间
10	应急工具箱	7个	救援	各车间现场
11	应急救援箱	3个	救援	一厂区办公区/生产车间
12	消防应急灯	50个	应急	一厂区办公区/生产车间
13	绝缘手套	20副	安全防护	一厂区办公区/生产车间
14	沙箱	200个	救援	一厂区办公区/生产车间
15	监控设备	2个	监控	一厂区办公区/生产车间
16	吸油沾	1捆	吸附少量泄漏原油等	一厂区办公区/生产车间
17	防渗托盘	2（个）	防止废液渗透等	一厂区办公区/生产车间

企业现有应急物资均完好，随时可以投入使用。企业目前配备应急物资数量较多，但种类充足，足以满足企业应急需要。企业建立环境应急物资保障制度，确保应急物资有专人管理，应急情况下由现场警戒组成员指挥调配，保证事故发生时能第一时间投入使用。

14.2 经费保障

本公司对于应急专项经费，采用专人负责、专款专用的管理原则，可保障应急状态时应急经费及时到位，具体方案如下。

表 14-6 本公司应急经费保障方案

经费来源	环保投资	使用范围	监督管理措施
中国第一汽车股份有限公司动能分公司划拨。	/	环境风险事故所用的设备采购、维修；委托外部救援公司的应急资金。	由公司内财务部门进行管理，确保应急状态时应急经费及时到位。

15. 预案实施和生效的时间

本《突发环境事件应急预案》作为本公司环境安全的企业标准在公司执行，
本预案的解释部门为安全保障部，并于公布之日起实施。即发布实施日期为：

年 月 日。

16. 术语和定义

（1）环境应急预案

针对可能发生的环境污染事件，为迅速、有序地开展环境应急行动而预先制定的行动方案。

（2）环境敏感区

是指依法设立的各级各类自然、文化保护地，以及对建设项目的某类污染因子或者生态影响因子特别敏感的区域，主要包括：自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、饮用水水源保护区；基本农田保护区、基本草原、森林公园、地质公园、重要湿地、天然林、珍稀濒危野生动植物天然集中分布区、重要水生生物的自然产卵场及索饵场、越冬场和洄游通道、天然渔场、资源性缺水地区、水土流失重点防治区、沙化土地封禁保护区、封闭及半封闭海域、富营养化水域；以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公等为主要功能的区域，文物保护单位，具有特殊历史、文化、科学、民族意义的保护地。

（3）环境保护目标

企业周边需要保护的环境敏感区。

（4）危险物质

指能导致火灾或中毒等危险的一种物质或者若干种物质的混合物。

（5）危险废物

指列入《国家危险废物名录》或者根据《危险废物鉴别标准和危险废物鉴别技术规范》（HJ298-2019）认定的具有危险特性的固体废物。

（6）环境污染事件危险源

可能导致发生环境污染事件的污染源，包括生产、贮存、经营、使用、运输的危险物质以及产生、收集、利用、处置危险废物的场所、设备和装置等。

（7）环境污染事件与突发环境事件

环境污染事件是指由于违反环境保护法律法规的经济、社会活动与行为，以及由于不可抗力致使环境受到污染，生态系统受到干扰，人体健康受到危害，社会财富受到损失，造成不良社会影响的事件。

突发环境事件是指突然发生，造成或可能造成人员伤亡、财产损失，对全国或者某一地区的经济社会稳定、政治安定和环境安全构成威胁和损害，有重大

社会影响的涉及公共安全的环境事件。

（8）分类

指根据环境污染发生过程、性质和机理，划分环境污染事件的类别。

（9）分级

指按照环境污染事件严重性、紧急程度及危害程度，划分环境污染事件的级别。

（10）应急准备

应急领导小组召开应急领导小组会议，下达指令并按照演习规范分配各小组的具体职责，尽量减少损失。一旦发生泄漏事故，尽可能将事故控制在厂区内，为迅速、有序地开展应急行动而预先进行的组织准备和应急保障。

（11）应急响应

指环境污染事件发生后，有关组织或人员采取的应急行动。

（12）应急救援

指环境污染事件发生时，采取的消除、减少事件危害和防止事件恶化，最大限度降低事件损失或危害而采取的救援措施或行动。

（13）恢复

指在环境污染事件的影响得到初步控制后，为使生产、工作、生活和生态环境尽快恢复到正常状态而采取的措施或行动。

17. 附件

- (1) 突发环境事件信息报告初报（格式）；
- (2) 突发环境事件信息报告续报（格式）；
- (3) 突发环境事件结果报告（格式）；
- (4) 建设项目环境影响登记表

附件 1：突发环境事件信息报告初报（格式）

单位名称	
事故类型	
发生事件的时间	
污染源	
污染原因	
主要污染物质及数量	
人员危害情况	
潜在危害	
发展趋势	
现场工作人员（联系方式）	

备注：接到突发环境污染事件报告后 1 小时内上报。

附件 2：突发环境事件信息报告续报（格式）

环境监测数据	
相关数据（气象）	
原因	
过程	
进展状况	
趋势	
采取的措施	
社会舆论	

备注：在初报的基础上对环境污染事件续报。

附件 3：突发环境事件结果报告（格式）

单位名称	
事故类型	
发生事件的时间	
污染源	
污染原因	
主要污染物质及数量	
人员危害情况	
潜在危害	
发展趋势	
现场工作人员（联系方式）	
环境监测数据	
相关数据（气象）	
过程	
进展状况	
趋势	
采取的措施	
社会舆论	
责任追究情况	
分析：	

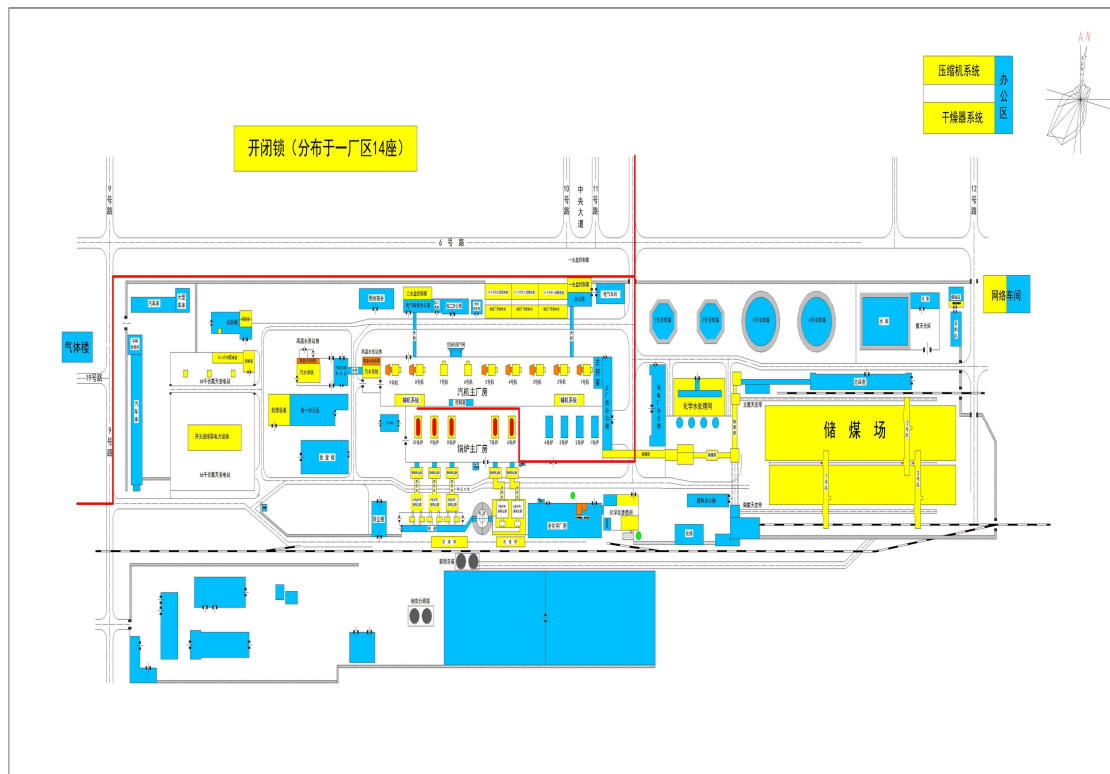
18. 附图

- (1) 项目地理位置图；
- (2) 平面图；
- (3) 危废合同；
- (4) 危废转移单；
- (5) 环评批复；
- (6) 污水雨水管网图；
- (7) 5Km 范围内敏感点、逃生路线；
- (8) 逃离路线、应急物资分布图。

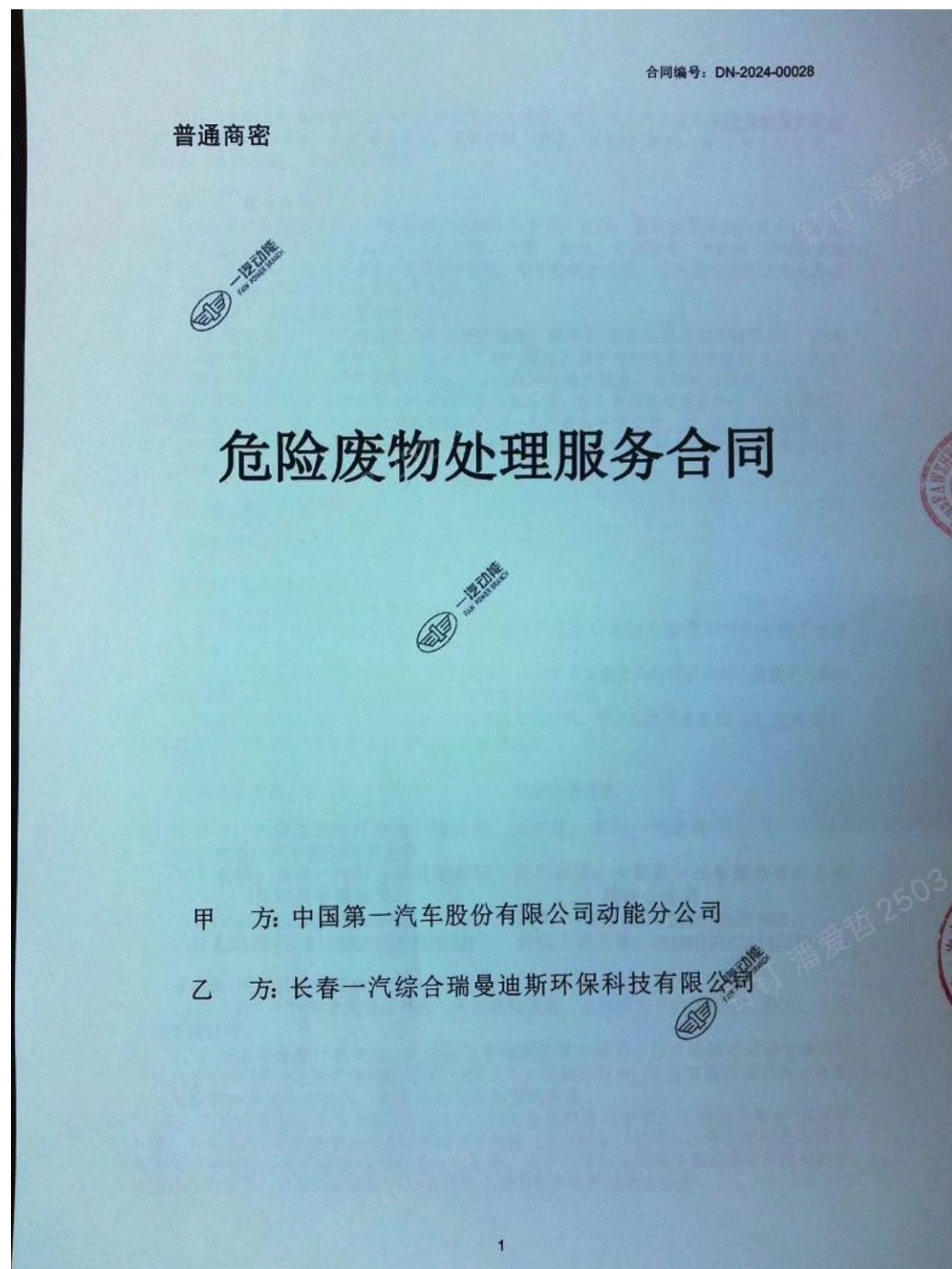
附图 1 项目地理位置图



附图 2 平面图



附图 3 危废合同



附图 4 危废转移单

危险
废物
转移
联单



省内联单编号: 2024220000010217 国家联单编号: 20242201010503

第一部分 危险废物移出信息 (由移出人填写)								
单位名称: 中国第一汽车股份有限公司动能分公司						应急联系电话: 13654365342		
单位地址: 汽车产业经济技术开发区创业大街洛阳路179号								
经办人: 陈光辉			联系电话: 13304318832			交付时间: 2024年03月25日 15时41分30秒		
序号	废物名称	废物代码	危险特性	形态	有害成分名称	包装方式	包装数量	移出量 (吨)
1	废铅蓄电池	900-052-31	腐蚀性, 毒性	S固态	铅	其他	1	1.0400
第二部分 危险废物运输信息 (由承运人填写)								
单位名称: 一汽物流 (长春陆顺) 储运有限公司						营运证件号: 道路运输经营许可证		
单位地址: 长春市汽车厂飞跃路75号						联系电话: 18643102097		
驾驶员: 冯立荣						联系电话: 18946716388		
运输工具: 汽车						牌号: 吉AH25E0		
运输起点: 汽车产业经济技术开发区创业大街洛阳路179号						实际起运时间: 2024年03月25日 15时41分30秒		
经由地: 长春市								
运输终点: 绿园区西新工业集中区建九街以东						实际到达时间: 2024年03月25日 17时13分00秒		
第三部分 危险废物接受信息 (由接受人填写)								
单位名称: 长春一汽综合瑞曼迪斯环保科技有限公司-S						危险废物经营许可证编号: 2201060089-S		
单位地址: 绿园区西新工业集中区建九街以东								
经办人: 魏星			联系电话: 19944823455			接受时间: 2024年03月25日 17时13分05秒		
序号	废物名称	废物代码	是否存在重大差异	接受人处理意见	拟利用处置方式	接受量 (吨)		
1	废铅蓄电池	900-052-31	无	接受	S收集	1.0400		

危险废物转移联单



省内联单编号: 2024220000014411

国家联单编号: 20242201013315

第一部分 危险废物移出信息 (由移出人填写)								
单位名称: 中国第一汽车股份有限公司动能分公司						应急联系电话: 13654365342		
单位地址: 汽车产业经济技术开发区创业大街洛阳路179号								
经办人: 陈光辉				联系电话: 13304318832		交付时间: 2024年04月15日 13时33分51秒		
序号	废物名称	废物代码	危险特性	形态	有害成分名称	包装方式	包装数量	移出量 (吨)
1	废矿物油	900-249-08	毒性, 易燃性	液态	芳香族化合物	桶	10	1.0400
第二部分 危险废物运输信息 (由承运人填写)								
单位名称: 长春市尚达经贸有限公司						营运证件号: 危险货物运输		
单位地址: 吉林省长春市绿园区西新工业集中区聚荣街与集礼路交汇处2号厂房						联系电话: 18043003860		
驾驶员: 闻海军						联系电话: 13514489916		
运输工具: 汽车						牌号: 吉A8H27G		
运输起点: 汽车产业经济技术开发区创业大街洛阳路179号						实际起运时间: 2024年04月15日 13时33分51秒		
经由地: 长春市								
运输终点: 绿园区西新工业集中区建九街以东						实际到达时间: 2024年04月15日 14时33分17秒		
第三部分 危险废物接受信息 (由接受人填写)								
单位名称: 长春一汽综合瑞曼迪斯环保科技有限公司-S						危险废物经营许可证编号: 2201060089-S		
单位地址: 绿园区西新工业集中区建九街以东								
经办人: 魏星				联系电话: 19944823455		接受时间: 2024年04月15日 14时40分26秒		
序号	废物名称	废物代码	是否存在重大差异	接受人处理意见	拟利用处置方式	接受量 (吨)		
1	废矿物油	900-249-08	无	接受	S收集	1.0400		

危险废物转移联单



省内联单编号: 202422000005541

国家联单编号: 20242201007257

第一部分 危险废物移出信息 (由移出人填写)								
单位名称: 中国第一汽车股份有限公司动能分公司					应急联系电话: 13654365342			
单位地址: 汽车产业经济技术开发区创业大街洛阳路179号								
经办人: 陈光辉			联系电话: 13304318832		交付时间: 2024年03月01日 09时55分46秒			
序号	废物名称	废物代码	危险特性	形态	有害成分名称	包装方式	包装数量	移出量 (吨)
1	其他实验室废液	900-047-49	腐蚀性, 反应性, 毒性, 易燃性	L液态	苯酚、正丁醇	桶	3	0.0600
第二部分 危险废物运输信息 (由承运人填写)								
单位名称: 一汽物流 (长春陆顺) 储运有限公司					营运证件号: 道路运输经营许可证			
单位地址: 长春市汽车厂飞跃路75号					联系电话: 18643102097			
驾驶员: 卢超君					联系电话: 15143008986			
运输工具: 汽车					牌号: 吉AM58S5			
运输起点: 汽车产业经济技术开发区创业大街洛阳路179号					实际起运时间: 2024年03月01日 09时55分46秒			
经由地: 长春市								
运输终点: 绿园区西新工业集中区建九街以东					实际到达时间: 2024年03月01日 11时11分48秒			
第三部分 危险废物接受信息 (由接受人填写)								
单位名称: 长春一汽综合瑞曼迪斯环保科技有限公司-S					危险废物经营许可证编号: 2201060089-S			
单位地址: 绿园区西新工业集中区建九街以东								
经办人: 魏星			联系电话: 19944823455		接受时间: 2024年03月01日 11时11分51秒			
序号	废物名称	废物代码	是否存在重大差异	接受人处理意见	拟利用处置方式	接受量 (吨)		
1	其他实验室废液	900-047-49	无	接受	S收集	0.0600		

危险废物转移联单

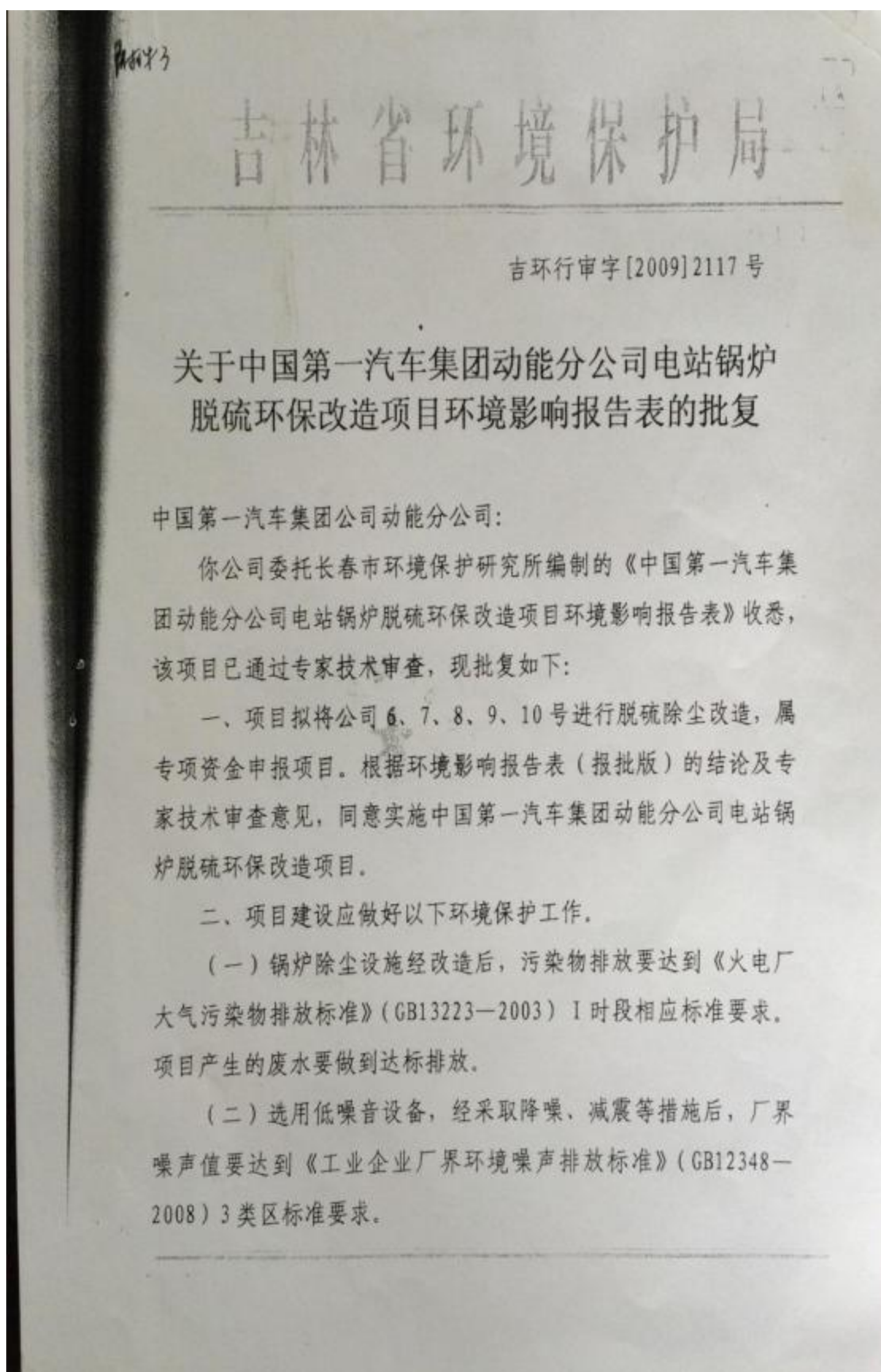


省内联单编号: 2024220000014860

国家联单编号: 20242201013636

第一部分 危险废物移出信息 (由移出人填写)								
单位名称: 中国第一汽车股份有限公司动能分公司						应急联系电话: 13654365342		
单位地址: 汽车产业经济技术开发区创业大街洛阳路179号								
经办人: 陈光辉			联系电话: 13304318832			交付时间: 2024年04月17日 10时42分57秒		
序号	废物名称	废物代码	危险特性	形态	有害成分名称	包装方式	包装数量	移出量 (吨)
1	废硒鼓	900-299-12	毒性	S固态	铅、汞、镉	罐	1	0.1000
第二部分 危险废物运输信息 (由承运人填写)								
单位名称: 一汽物流(长春陆顺)储运有限公司						营运证件号: 道路运输经营许可证		
单位地址: 长春市汽车厂飞跃路75号						联系电话: 18643102097		
驾驶员: 杨艳军						联系电话: 13578871539		
运输工具: 汽车						牌号: 吉ARW616		
运输起点: 汽车产业经济技术开发区创业大街洛阳路179号						实际起运时间: 2024年04月17日 10时42分57秒		
经由地: 长春市								
运输终点: 绿园区西新工业集中区建九街以东						实际到达时间: 2024年04月17日 11时52分46秒		
第三部分 危险废物接受信息 (由接受人填写)								
单位名称: 长春一汽综合瑞曼斯环保科技有限公司-S						危险废物经营许可证编号: 2201060089-S		
单位地址: 绿园区西新工业集中区建九街以东								
经办人: 魏星			联系电话: 19944823455			接受时间: 2024年04月17日 12时18分07秒		
序号	废物名称	废物代码	是否存在重大差异	接受人处理意见	拟利用处置方式	接受量 (吨)		
1	废硒鼓	900-299-12	无	接受	S收集	0.1000		

附图 5 环评批复



(三) 灰渣厂内临时贮存及运输要采取封闭及防尘措施, 灰渣要做到全部综合利用。对更换下的电除尘器要妥善处置, 防止产生二次污染。

(四) 规范化设置各类排放口, 安装烟气主要污染物排放自动在线监测系统并与长春市环保局联网。

三、项目建成后, 按规定程序办理建设项目环境保护试生产和竣工环境保护验收手续。

请长春市环保局认真做好项目施工期的环境保护监督检查工作。请你公司在接到本批复后 20 个工作日内, 将批准后的环境影响报告表送到长春市环保局。



抄送: 长春市环保局

吉林省环境保护厅

吉环审(表)字〔2013〕181号

吉林省环境保护厅关于一汽集团公司 一厂区蒸汽改高温热水调整项目 环境影响报告表的批复

中国第一汽车股份有限公司动能分公司:

你公司委托吉林省中实环保工程开发有限公司编制的《一汽集团公司一厂区蒸汽改高温热水调整项目环境影响报告表》收悉,该项目已通过专家技术审查,现批复如下:

一、该项目位于长春市东风大街 2259 号,我厅 2011 年已对该项目予以批复,本次为对部分建设内容调整,主要是取消污水站 1 台 1 吨燃气锅炉,对污水站采暖管网、总医院 1 吨燃气锅炉进行改造,取消特铸公司加热改造内容,新增 2 台 1 吨燃气锅炉及配套设施工程。根据环境影响报告表(报批版)的结论及专家技术审查意见,同意实施该项目。

二、项目建设应做好以下环境保护工作。

(一)项目产生的废水经处理后要做到达标排放。

(二)加强新建燃气锅炉管理,确保达到《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271-2001)中二类区 II 时段标准要求。烟囱高度要符合要求。

(三) 对高噪声设备采取减振降噪措施, 加强厂区绿化, 厂界噪声值要达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348—2008) 3 类区标准要求。

(四) 按国家规定, 妥善收集、贮存及处置项目产生的各类固体废物。

三、项目建成后, 按规定程序办理建设项目环境保护试生产和竣工环境保护验收手续。

四、请长春市环保局认真做好项目施工期的环境保护监督检查工作。请你公司在接到本批复后 20 个工作日内, 将批准后的环境影响报告表送到长春市环保局。

吉林省环境保护厅

2013 年 6 月 6 日

抄送: 长春市环保局。

吉林省环境保护厅行政审批办公室

2013 年 6 月 6 日印发

- 2 -

长春市环境保护局

长环建(表)[2013]102号

关于中国第一汽车股份有限公司动能分公司电站 6、7 号 汽轮空压机整体更新改造项目环境影响报告表的批复

中国第一汽车股份有限公司动能分公司:

你公司委托中国科学院生态环境研究中心编制的《中国第一汽车股份有限公司动能分公司电站 6、7 号汽轮空压机整体更新改造项目环境影响报告表》收悉。根据环境影响评价结论,现批复如下:

一、同意中国第一汽车股份有限公司动能分公司电站 6、7 号汽轮空压机整体更新改造项目建设。

二、本项目位于长春汽车产业开发区越野路与文明路交汇处,一汽动能分公司热电厂汽机房内(详见报告表附图),建设规模为拆除汽机车间 6、7 号汽轮空压机组,并在原有位置新建两台 $350\text{Nm}^3/\text{min}$ 汽轮空压机组及配套的附属设施。项目采暖利用动能分公司热电厂供给,总投资 3964.72 万元。

三、落实报告提出的各项环境保护措施,特别是着重做好以下环境保护工作:

(一) 采用先进工艺和设备，要将节能减排和清洁生产落实到生产中的各环节。

(二) 厂房、设备应采取必要的隔声减振措施，保证厂界噪声符合《工业企业厂界噪声排放标准》(GB12348-2008)中3类区标准要求。

四、项目的污染防治措施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。项目竣工时，向我局申报验收。

五、请市环境监察支队和汽车产业开发区分局做好该项目的环境保护日常监管工作。



长春市环境保护局

长环建(表)[2013]198号

关于中国第一汽车股份有限公司动能分公司 6—10 号 锅炉脱硝改造项目环境影响报告表的批复

中国第一汽车股份有限公司动能分公司:

你公司委托中国科学院生态环境研究中心编制的《中国第一汽车股份有限公司动能分公司 6—10 号锅炉脱硝改造项目环境影响报告表》收悉。根据环境影响评价结论,现批复如下:

一、同意中国第一汽车股份有限公司动能分公司 6—10 号锅炉脱硝改造项目建设。

二、本项目位于长春汽车产业开发区越野路与文明路交汇处,中国第一汽车股份有限公司厂区内(详见报告表附图)。项目对所属动能分公司一厂区自备电站 6、8、10 三台锅炉进行低氮燃烧改造,对 6—10 号锅炉进行脱硝改造。利用一栋已停用的厂房西侧部分作为尿素溶液制备间。总投资 2132 万元。

三、落实报告提出的各项环境保护措施，特别是着重做好以下环境保护工作：

（一）采用先进工艺和设备，要将节能减排和清洁生产落实到生产中的各环节。

（二）生活污水经一汽污水处理厂处理后，满足《污水综合排放标准》（GB8978—1996）中三级排放标准，经市政污水管网排入长春市第二污水处理厂。

（三）锅炉烟气氮氧化物排放浓度应满足《火电厂大气污染物排放标准》（GB13223-2011）要求，经 120 米高烟囱排放。

（四）SNCR 系统运行，密尾烟囱氨气逃逸量应满足《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）要求，经 120 米高烟囱排放。

（五）厂房、设备应采取必要的隔声减振措施，保证厂界噪声符合《工业企业厂界噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类区标准要求。

四、项目的污染防治措施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。项目竣工时，向我局申报验收。

五、请市环境监察支队和汽车产业开发区分局做好该项目的环境保护日常监管工作。

二〇一三年十二月二十三日



长春市环境保护局

长环建(表)[2014] 30 号

关于第一汽车集团公司动能分公司技术中心 电力增容配套改造项目环境影响报告表的批复

第一汽车集团公司动能分公司:

你公司委托中国科学院生态环境研究中心编制的《第一汽车集团公司动能分公司技术中心电力增容配套改造项目环境影响报告表》收悉。根据环境影响评价结论,现批复如下:

一、同意第一汽车集团公司动能分公司技术中心电力增容配套改造项目建设。

二、本次改扩建工程建设地址为第一汽车集团公司动能分公司院内电站及 16 配至一汽技术中心(东院)的区间线路(详见报告表附图)。建设内容为电站及露天变电站、16 配、1186/东、1186/西供电系统、1128 备用系统、16 配/东至一汽技术中心(东院)三变电的电力线路改造,新增电流互感器等电器设备 34 只/台/套,涉及电线改造 8800m,

光缆改造 3500m。总投资 2000.17 万元。

三、落实报告提出的各项环境保护措施，特别是着重做好以下环境保护工作：

（一）加强施工阶段的环境管理，采取必要的防治扬尘措施，减轻扬尘对大气环境的影响；合理安排施工时间，并采取必要的消声减振措施，防止噪声影响。

（二）采取必要的环境噪声污染防治措施，确保施工厂界处噪声满足建筑施工场界环境噪声排放标准（GB12523-2011）要求。

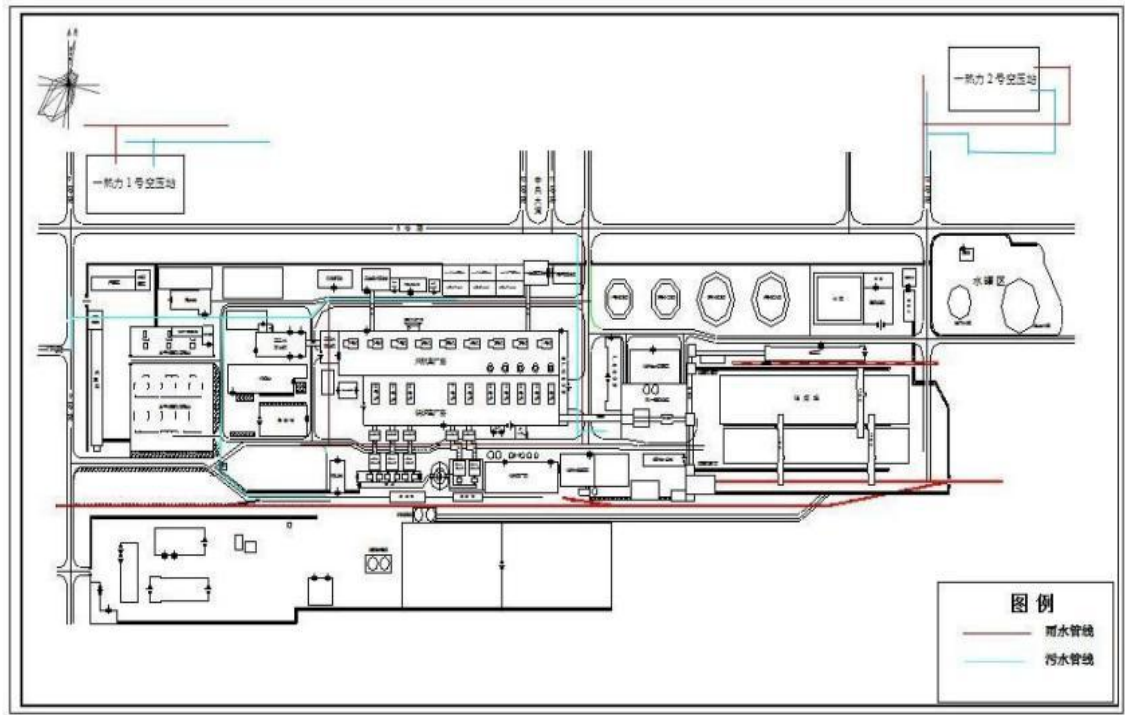
（三）妥善处理产生的固体废物。

四、项目的污染防治措施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。项目竣工时，向我局申报验收。

五、请市环境监察支队和汽车产业开发区分局做好该项目的环境保护日常监管工作。

二〇一四年三月七日

附图 6 污水、雨水管网图



附图 7 5Km 范围内敏感点、逃生路线



附图 8 逃离路线、应急物资分布图

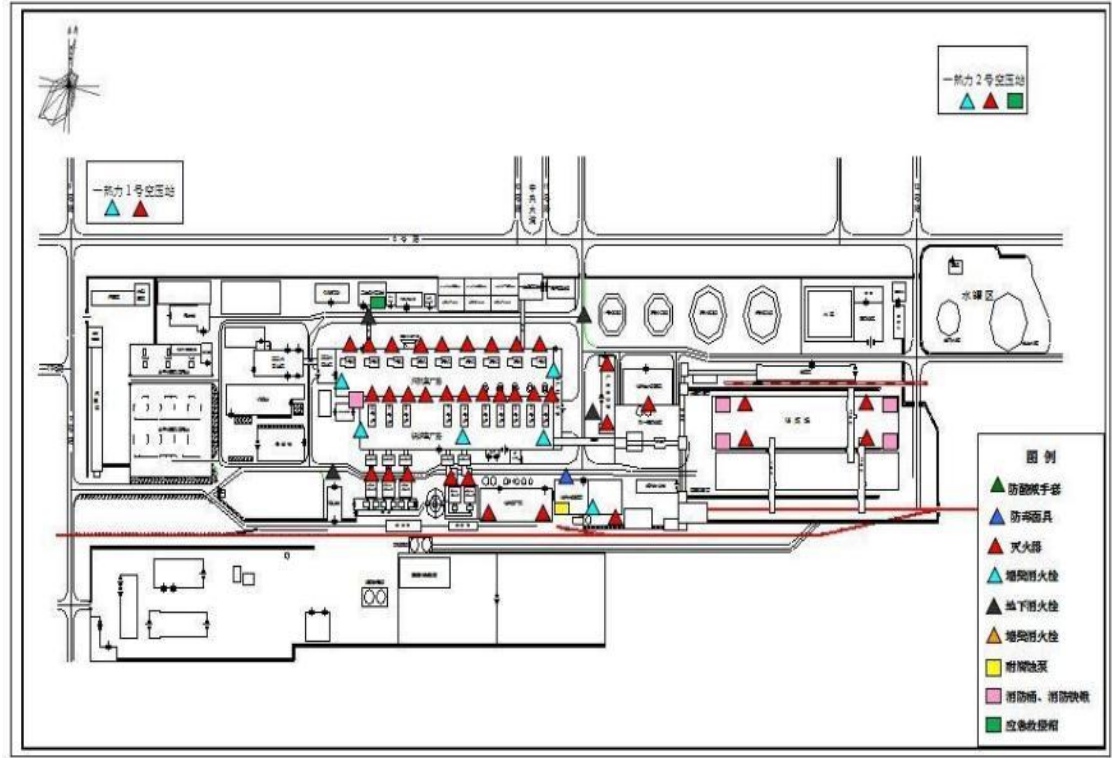


图 1 应急物资分布点

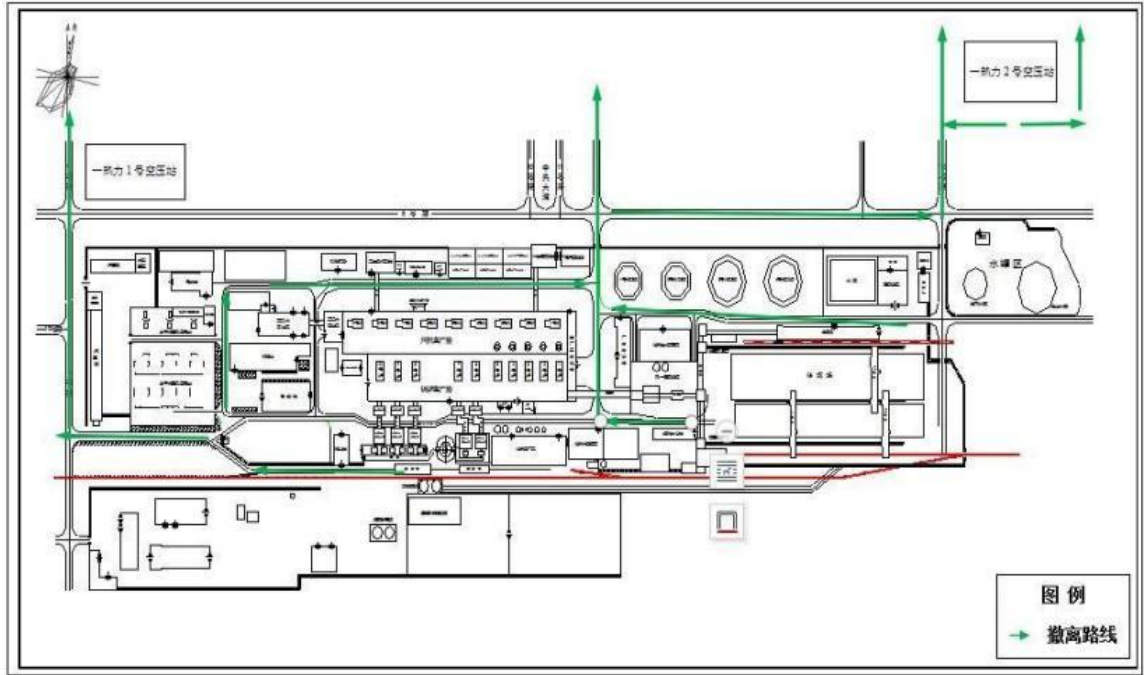


图 2 厂内撤离路线图